

แบบรายงาน
การถอดบทเรียนผลการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2564
จังหวัดสงขลา

1. ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัด

จังหวัดสงขลา แบ่งตามเขตลักษณะการปกครองท้องที่ จำนวน 16 อำเภอ แบ่งเป็นตำบล จำนวน 127 ตำบล แบ่งเป็นหมู่บ้าน จำนวน 1,023 หมู่บ้าน เทศบาลนคร 2 แห่ง เทศบาลเมือง จำนวน 11 แห่ง เทศบาลตำบล จำนวน 35 แห่ง อบต.จำนวน 92 แห่ง อบจ.1 แห่ง ประชากรรวมทั้งสิ้น 1,435,968 คน แบ่งเป็นเพศชาย 700,441 คน เพศหญิง 735,527 คน

จังหวัดสงขลาเป็นเมืองหลักของภาคใต้ตอนล่างและเป็นศูนย์กลางการคมนาคม มีเส้นทางหลัก ที่ใช้ในการเดินทางทั้งทางรถยนต์ ทางรถไฟ ทางเรือ และทางเครื่องบิน มีทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงจังหวัดและเส้นทางมาตรฐานหลายสายเชื่อมต่อติดต่อกันระหว่างอำเภอทั้ง 16 อำเภอในจังหวัดสงขลา เชื่อมโยงกับจังหวัดใกล้เคียงและประเทศมาเลเซีย ได้แก่

ทิศเหนือ ติดกับจังหวัดนครศรีธรรมราชและพัทลุง

ทิศตะวันออก ติดอำเภอไทย

ทิศใต้ ติดจังหวัดยะลา ปัตตานี รัฐเคดาห์ และรัฐเปอรลิสของประเทศมาเลเซีย

ทิศตะวันตก ติดจังหวัดพัทลุง และจังหวัดสตูล

● **เส้นทางคมนาคม**

ทางรถยนต์

จังหวัดสงขลา เส้นทางคมนาคม มีทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงชนบทสงขลาเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด/อำเภอและกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมระยะทาง 750.748 กม. ทางหลวงแผ่นดินที่สำคัญ ได้แก่

- 1) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4 ระยะทาง 80.146 กม.
- 2) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 42 ระยะทาง 69.811 กม.
- 3) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 43 ระยะทาง 104.268 กม.
- 4) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 406 ระยะทาง 26.487 กม.
- 5) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 407 (กาญจนวณิช) ระยะทาง 19.565 กม.
- 6) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 408 ระยะทาง 381.318 กม.
- 7) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 414 (ลพบุรีราเมศวร์) ระยะทาง 25.942 กม.
- 8) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4053-54 ระยะทาง 19.172 กม.
- 9) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4085 ระยะทาง 31.363 กม.
- 10) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 408 ระยะทาง 27.60 กม.
- 11) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4113 ระยะทาง 2.80 กม.
- 12) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4135 ระยะทาง 9.965 กม.
- 13) ทางหลวงชนบทสงขลา
 - ความรับผิดชอบของ แขวงทางหลวงชนบทสงขลา 273.403 กม.
 - ความรับผิดชอบของหมวดทางหลวงชนบทนาทวี 257.155 กม.
 - ความรับผิดชอบของหมวดทางหลวงชนบทสิงหนคร (สิงหนคร) 201.394 กม.

รวมทั้งสิ้น 731.95 กม.

- 14) ถนน อบต.จำนวน 141 แห่ง มีทั้งสิ้น 15,050 สาย

ทางรถไฟ

จังหวัดสงขลา มีสถานีรถไฟ จำนวน 22 สถานี โดยเฉพาะสถานีรถไฟหาดใหญ่ เป็นชุมทาง การขนส่งที่สำคัญของภาคใต้ ขบวนรถไฟที่สำคัญ ได้แก่ รถด่วนยะลา – กรุงเทพฯ , สุโขทัย-ยะลา - กรุงเทพฯ , รถดีเซลรางยะลา - กรุงเทพฯ , บัตเตอร์เวิร์ด - กรุงเทพฯ เป็นต้น

ทางน้ำ

มีท่าเรือน้ำลึกสงขลาตั้งอยู่ที่ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร มีท่าเทียบเรือ 3 ท่า รองรับสินค้า ได้ 1.1 ล้านตัน/ปี นอกจากนี้ ยังมีท่าเทียบเรือประมง องค์การสะพานปลา ตั้งอยู่บริเวณท่าสะพาน ท่าเทียบเรือ กองทัพเรือและท่าเทียบเรือของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 ตั้งอยู่บริเวณฐานทัพเรือสงขลา

ทางอากาศ

มีสนามบินหาดใหญ่ซึ่งเป็นสนามบินนานาชาติ ตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอคลองหอยโข่ง ห่างจาก ตัวเมืองหาดใหญ่ ระยะทาง 12 กิโลเมตร และยังมีสนามบินสงขลาตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครสงขลา อยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพเรือ

- ลักษณะภูมิประเทศจังหวัดสงขลา ทางตอนเหนือเป็นคาบสมุทรแคบและยาวยื่นลงมาทางใต้ เรียกว่า คาบสมุทรสทิงพระกับส่วนที่เป็นแผ่นดินรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าทางตอนใต้ แผ่นดินทั้งสองส่วนเชื่อมต่อกันโดย สะพานติณสูลานนท์ พื้นที่ทางทิศเหนือส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่ม ทิศตะวันออกเป็น ที่ราบริมทะเล ทิศใต้และทิศ ตะวันตกเป็นภูเขาและที่ราบสูง ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดต้นน้ำลำธารที่สำคัญ

- ลักษณะภูมิอากาศจังหวัดสงขลา ตั้งอยู่ในเขตอิทธิพลของลมมรสุมเมืองร้อน มีลมมรสุมพัดผ่าน ประจำทุกปี กลางเดือนกุมภาพันธ์ถึงกลางเดือนพฤษภาคมไม่มีลมมรสุม ตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือน ตุลาคมจะเป็นลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และกลางเดือนตุลาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ จะเป็นลมมรสุม ตะวันออกเฉียงเหนือ จากอิทธิพลของลมมรสุมดังกล่าวส่งผลทำให้จังหวัดมีฤดูกาล 2 ฤดู คือ ฤดูร้อน และฤดูฝน

2. ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

2.1 ด้านคน

จากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนที่ยังขาดจิตสำนึกด้านวินัยจราจร อาทิ ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาสุรา ตัดหน้ากระชั้นชิด ไม่มีใบอนุญาตขับรถ ไม่สวมหมวกนิรภัยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หลับใน รวมถึงผู้ขับขี่รถสภาพร่างกายไม่พร้อม ทำให้ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงแต่ยังฝืนขับรถ อีกทั้งไม่ชำนาญเส้นทาง และบางคนมีโรคประจำตัว ทั้งนี้ ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นปัญหาในพื้นที่ที่พบเห็นบ่อยครั้ง คือ ผู้ขับขี่รถใช้ทางลัดผ่านและขับรถย้อนศร ซึ่งพฤติกรรมเหล่านี้ เป็นปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

2.2 ด้านยานพาหนะ

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา เกิดอุบัติเหตุขึ้น จำนวน 69 ครั้ง จะเห็นได้ว่า ยานพาหนะที่มีการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ ประกอบกับปัจจัยเสี่ยงอื่น ๆ ดังนี้

- 1) รถจักรยานยนต์บนท้องถนนมีจำนวนมากขึ้น ทำให้มีโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น ด้วยจึงมีสถิติในการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด

- 2) อุปกรณ์ยานพาหนะไม่พร้อมใช้งาน เช่น ยางรถยนต์ที่ผ่านการใช้งานมาเป็น เวลานาน ขาดการใส่ใจดูแล ตรวจสอบสภาพให้ใช้งานอยู่เสมอ

- 3) อุปกรณ์ส่วนควบในรถไม่ครบถ้วน

- 4) เทคโนโลยีของยานพาหนะ มีสมรรถนะที่สูงขึ้น ทำให้ผู้ขับขี่ด้วยความเร็ว

2.3 ด้านถนนและสภาพแวดล้อม

1) อุปกรณ์ควบคุมการจราจร เช่นเครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม หรือทัศนวิสัยการมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

2) ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืนชำรุดและ/หรือแสงสว่างไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เมื่อเดินข้ามถนน

3.สรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีสงกรานต์ พ.ศ. 2564 จังหวัดสงขลา

ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 จังหวัดสงขลา สะสมระหว่างวันที่ 10 – 16 เมษายน 2564 (รวม 7 วัน)

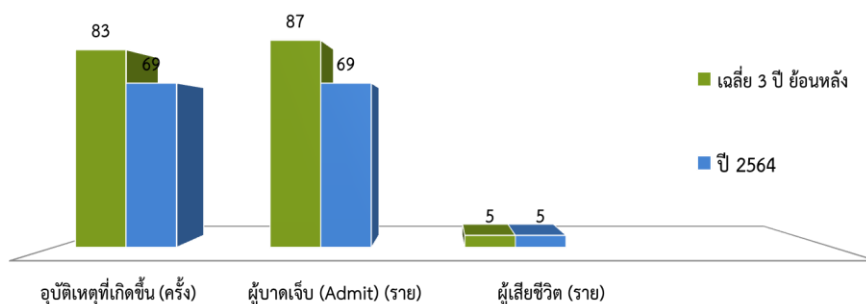
3.1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

1) อุบัติเหตุ	รวม	69	ครั้ง
2) ผู้บาดเจ็บ (Admit)	รวม	69	คน
3) ผู้เสียชีวิต	รวม	5	ราย

- ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 เปรียบเทียบกับสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ การควบคุมเข้มข้น (7 วัน) เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง (ปี 2560 – 2562)

ที่	รายการ	เทศกาลสงกรานต์					เป้าหมาย สงกรานต์ 2564	สงกรานต์ 2564
		ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (60 - 62)	ค่าเป้าหมาย ลดลง 5%		
1.	อุบัติเหตุเกิดขึ้น (ครั้ง)	70	88	91	83	4.15	≤ 79	69
2.	ผู้บาดเจ็บ (Admit) (ราย)	71	95	95	87	4.35	≤ 83	69
3.	ผู้เสียชีวิต (ราย)	4	4	6	5	0.25	≤ 4	5

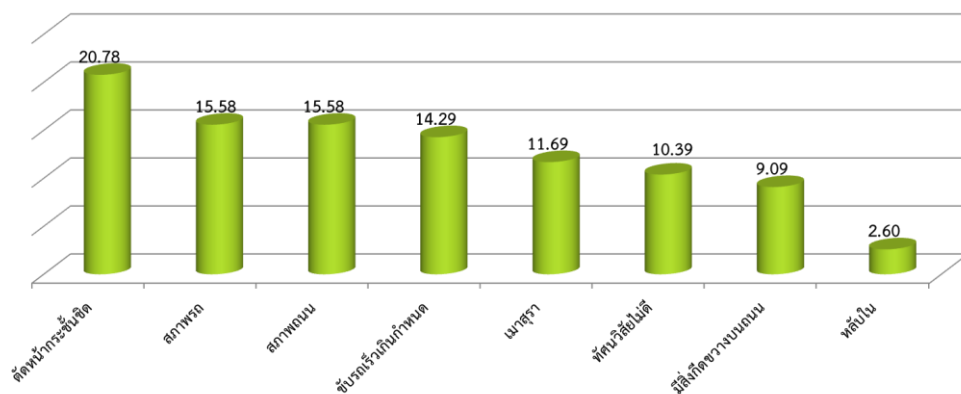
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2564
เปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (ปี 2560 - 2562)



3.2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุรายอำเภอช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2564 จังหวัดสงขลา

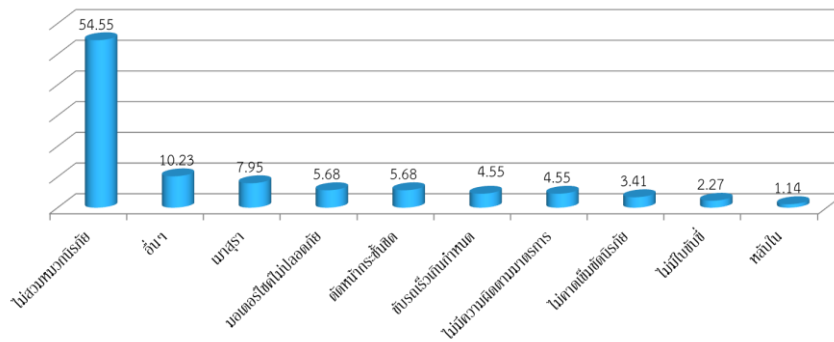
ที่	อำเภอ	ยอดสะสมวันที่ 10 ถึง 16 เมษายน 2564		
		การเกิดเหตุ ครั้ง	ผู้บาดเจ็บ คน	ผู้เสียชีวิต คน
1.	หาดใหญ่	16	15	2
2.	เมืองสงขลา	6	7	0
3.	สะเดา	0	0	0
4.	ระโนด	3	3	0
5.	รัตภูมิ	4	4	0
6.	เทพา	5	5	0
7.	จะนะ	9	9	2
8.	นาหม่อม	0	0	0
9.	นาทวี	2	2	0
10.	สะบ้าย้อย	3	3	0
11.	คลองหอยโข่ง	2	2	0
12.	ควนเนียง	2	2	0
13.	บางกล่ำ	4	3	1
14.	สทิงพระ	3	3	0
15.	สิงหนคร	8	9	0
16.	กระแสสินธุ์	2	2	0
รวม		69	69	5

3.3 สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ



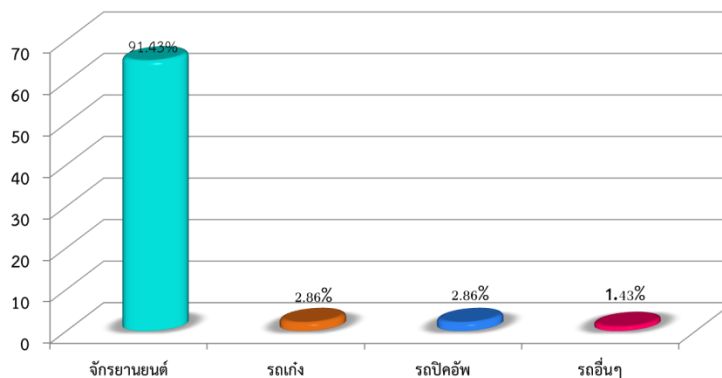
1) ตัดหน้ากระชั้นชิด	จำนวน	16	ครั้ง	คิดเป็น	20.78 %
2) สภาพรถ	จำนวน	12	ครั้ง	คิดเป็น	15.58 %
3) สภาพถนน	จำนวน	12	ครั้ง	คิดเป็น	15.58 %
4) ขับรถเร็วเกินกำหนด	จำนวน	11	ครั้ง	คิดเป็น	14.29 %
5) เมาสุรา	จำนวน	9	ครั้ง	คิดเป็น	11.69 %
6) ทักษะไม่ดี	จำนวน	8	ครั้ง	คิดเป็น	10.39 %
7) มีสิ่งกีดขวางบนถนน	จำนวน	7	ครั้ง	คิดเป็น	9.09 %
8) หลับใน	จำนวน	2	ราย	คิดเป็น	2.60 %

3.4 พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ



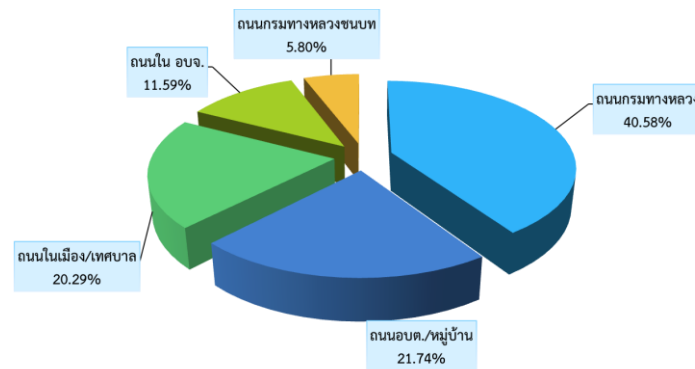
1) ไม่สวมหมวกนิรภัย	จำนวน 48 ครั้ง	คิดเป็น 54.55 %
2) อื่นๆ	จำนวน 9 ครั้ง	คิดเป็น 10.23 %
3) เมาสุรา	จำนวน 7 ครั้ง	คิดเป็น 7.95 %
4) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	จำนวน 5 ครั้ง	คิดเป็น 5.68 %
5) ตัดหน้ากระชั้นชิด	จำนวน 5 ครั้ง	คิดเป็น 5.68 %
6) ขับรถเร็วเกินกำหนด	จำนวน 4 ครั้ง	คิดเป็น 4.55 %
7) ไม่มีความผิดตามมาตรการ	จำนวน 4 ครั้ง	คิดเป็น 4.55 %
8) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	จำนวน 3 ครั้ง	คิดเป็น 3.41 %
9) ไม่มีใบขับขี่	จำนวน 2 ครั้ง	คิดเป็น 2.27 %
10) หลับใน	จำนวน 1 ครั้ง	คิดเป็น 1.14 %

3.5 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ



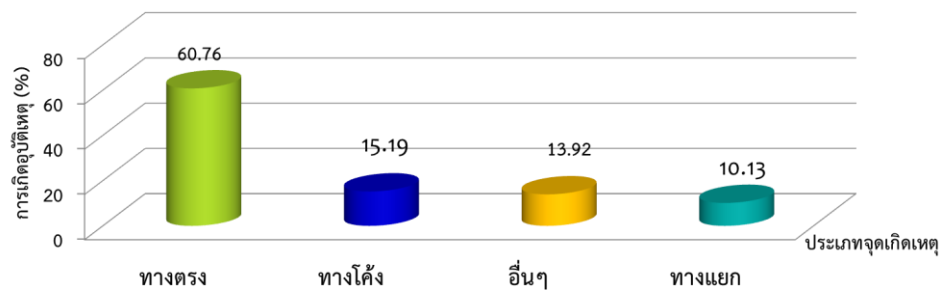
1) รถจักรยานยนต์	จำนวน 65 คัน	คิดเป็น 91.43 %
2) รถเก๋ง	จำนวน 2 คัน	คิดเป็น 2.86 %
4) รถปิคอัพ	จำนวน 2 คัน	คิดเป็น 2.86 %
5) รถอื่นๆ	จำนวน 1 คัน	คิดเป็น 1.43 %

3.6 ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ



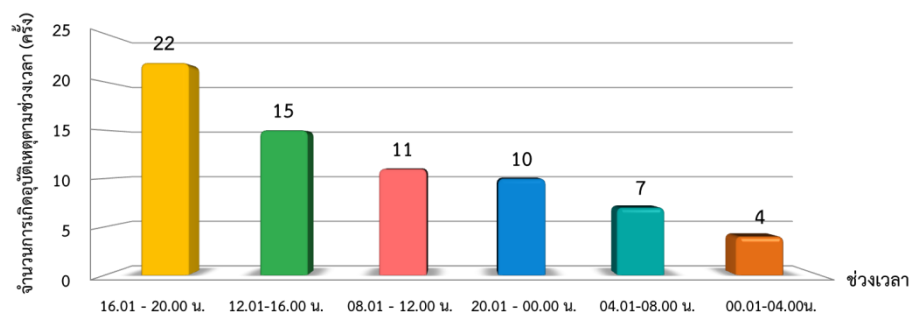
1) ถนนกรมทางหลวง	จำนวน	28 ครั้ง	คิดเป็น	40.58 %
2) ถนน อบต./หมู่บ้าน	จำนวน	15 ครั้ง	คิดเป็น	21.74 %
3) ถนนในเมือง/เทศบาล	จำนวน	14 ครั้ง	คิดเป็น	20.29 %
4) ถนนอบจ.	จำนวน	8 ครั้ง	คิดเป็น	11.59 %
5) ถนนกรมทางหลวงชนบท	จำนวน	4 ครั้ง	คิดเป็น	5.80 %

3.7 บริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุ



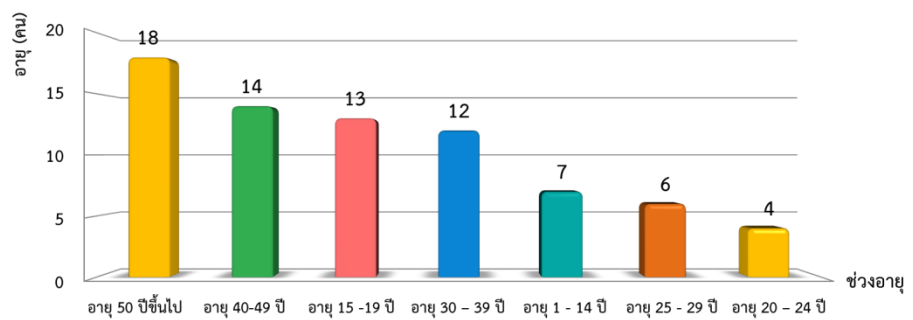
1) ทางตรง	จำนวน	48 คั่น	คิดเป็น	60.76 %
2) ทางโค้ง	จำนวน	12 คั่น	คิดเป็น	15.19 %
3) ทางอื่นๆ	จำนวน	11 คั่น	คิดเป็น	13.92 %
4) ทางแยก	จำนวน	8 คั่น	คิดเป็น	10.13 %

3.8 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด



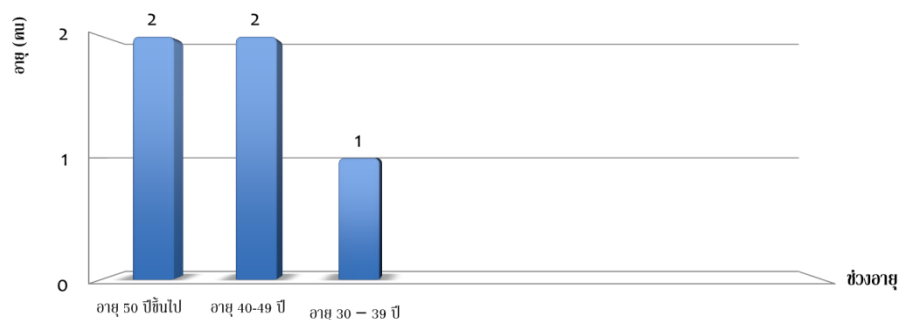
1) เวลา 16.01-20.00 น.	จำนวน 22 ครั้ง
2) เวลา 12.01-16.00 น.	จำนวน 15 ครั้ง
3) เวลา 08.01-12.00 น.	จำนวน 11 ครั้ง
4) เวลา 20.01-00.00 น.	จำนวน 10 ครั้ง
5) เวลา 04.01-08.00 น.	จำนวน 7 ครั้ง
2) เวลา 00.01-04.00 น.	จำนวน 4 ครั้ง

3.9 ช่วงอายุของผู้ได้รับบาดเจ็บ (admit)



1) อายุ 50 ปีขึ้นไป	จำนวน	18	คน
2) อายุ 40-49 ปี	จำนวน	14	คน
3) อายุ 15-19 ปี	จำนวน	13	คน
4) อายุ 30-39 ปี	จำนวน	12	คน
5) อายุ 1-14 ปี	จำนวน	7	คน
6) อายุ 25-29 ปี	จำนวน	6	คน
7) อายุ 20-24 ปี	จำนวน	4	คน

3.10 ช่วงอายุของผู้เสียชีวิต



1) อายุ 50 ปีขึ้นไป	จำนวน	2	ราย
2) อายุ 40 - 49 ปี	จำนวน	2	ราย
3) อายุ 30 -39 ปี	จำนวน	1	ราย

4. ตัวชี้วัดผลการดำเนินการ

1. จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง

ที่	รายการ	เทศกาลสงกรานต์					เป้าหมาย สงกรานต์ 2564	สงกรานต์ 2564
		ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง (60 - 62)	ค่าเป้าหมาย ลดลง 5%		
1.	อุบัติเหตุเกิดขึ้น (ครั้ง)	70	88	91	83	4.15	≤ 79	69
2.	ผู้บาดเจ็บ (Admit) (ราย)	71	95	95	87	4.35	≤ 83	69
3.	ผู้เสียชีวิต (ราย)	4	4	6	5	0.25	≤ 4	5

2. จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง :

ค่าเฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง เท่ากับ 0.67 ครั้ง

เป้าหมาย : ลดลงไม่น้อยกว่า 5% = 0 ครั้ง (สงกรานต์ 2564 = 0 ครั้ง)

3. จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุลดลงไม่น้อยกว่า 5 % เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง

ตัวชี้วัด	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2560 - 2562)	เป้าหมาย (ลดลงไม่น้อยกว่า 5 %)	สงกรานต์ 2564
จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาล สงกรานต์ เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง	0.67 คน	0	1

4. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนน ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ที่	รายการ	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2560 - 2562)	เป้าหมาย (ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์)	สงกรานต์ 2564
1.	ถนนกรมทางหลวง			
	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ	31.34	≤ 29	28
	จำนวนผู้เสียชีวิต	3	≤ 2	1
2.	ถนนกรมทางหลวงชนบท			
	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ	8	≤ 7	4
	จำนวนผู้เสียชีวิต	0.67	0	0
3.	ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ	43.34	≤ 41	37
	จำนวนผู้เสียชีวิต	1	0	4

5.จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตี้มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง

ตัวชี้วัด	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2560 - 2562)	เป้าหมาย (เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์)	สงกรานต์ 2564
จำนวนการบังคับคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่			
- ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด	141 คับ	≥ 149 คับ	376
- ตี้มแล้วขับ	198 คับ	≥ 208 คับ	108
- การสวมหมวกนิรภัย	2,250 คับ	≥ 2,363 คับ	1,776

6.จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง

ตัวชี้วัด	ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2560 - 2562)	เป้าหมาย (เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์)	สงกรานต์ 2564
จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์	0 ครั้ง	0 ครั้ง	0 ครั้ง

7.เป้าหมายจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 ของอำเภอลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง ดังนี้

ที่	อำเภอ	เฉลี่ย 3 ปี (2560 - 2562)			เป้าหมายสงกรานต์ 2564 (ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์)			สงกรานต์ 2564		
		จำนวนครั้ง	เจ็บ (ราย)	ตาย (ราย)	จำนวนครั้ง	เจ็บ (ราย)	ตาย (ราย)	จำนวน ครั้ง	เจ็บ (ราย)	ตาย (ราย)
1	หาดใหญ่	30.67	30.00	1.67	29.13	28.50	1.34	16	15	2
2	เทพา	3.33	3.33	0.33	3.16	3.16	0.31	5	5	0
3	นาทวี	5.0	5.00	0.00	4.75	4.75	0.00	2	2	0
4	จะนะ	6.33	6.33	0.67	6.00	6.00	0.64	9	9	2
5	สะเตา	5.67	6.00	0.00	5.35	4.20	0.00	0	0	0
6	เมืองสงขลา	7.33	7.67	0.67	6.63	7.28	0.64	6	7	0
7	รัตภูมิ	4.67	5.67	0.00	4.43	5.38	0.00	4	4	0
8	สะบ้าย้อย	6.00	7.00	0.00	5.70	6.65	0.00	3	3	0
9	สติงพระ	2.67	3.33	0.00	2.53	3.16	0.00	3	3	0
10	คลองหอยโข่ง	2.67	3.00	0.00	2.53	2.85	0.00	2	2	0
11	ควนเนียง	2.33	2.00	0.33	2.21	1.90	0.00	2	2	0
12	ระโนด	2.00	2.00	0.00	1.90	1.90	0.00	3	3	0
13	บางกล่ำ	1.67	2.00	0.00	1.58	1.90	0.00	4	3	1
14	นาหม่อม	2.00	2.00	0.33	1.90	1.90	0.00	0	0	0
15	กระแสสินธุ์	0.33	0.33	0.00	0.00	0.00	0.00	2	2	0
16	สิงหนคร	0.33	1.00	0.33	0.00	0.95	0.00	8	9	0
รวม		83	87	4.67	79	80	4	69	69	5

8.การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนกรณีเสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2564 จังหวัดสงขลา (จำนวน 5 ราย) ดังนี้

ลำดับ	วันเวลาที่เกิดเหตุ	อำเภอ	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ	สถานะ	ยานพาหนะที่เกี่ยวข้อง	สถานที่เกิดเหตุ	ประเภทถนน
1.	10 เม.ย. 64 , 18.00 น.	จะนะ	นายจำเนียร สมรอด	ชาย	46	ผู้ขับขี่	จยย.	ถ.สายขุนทอง - ต.ลิ้งชัน บ้านม่วงอน ม.5 ตำบลนาทับ	ถนน อบท.
2.	10 เม.ย. 64 , 19.50 น.	หาดใหญ่	นายอิทธิส เบ็ญโกบ	ชาย	43	ผู้ขับขี่	จยย.	ถ.บางแพบ-ลพบุรีราเมศวร์ บ้านบางแพบ ตำบลควนลัง	ถนน อบท.
3.	12 เม.ย. 64 , 00.50 น.	จะนะ	นายพพล สิ้นไหม	ชาย	39	ผู้ขับขี่	จยย.	บ้านทุ่งสำน ตำบลจะโหนด	ถนน อบท.
4.	15 เม.ย. 64 , 07.20 น.	หาดใหญ่	น.ส.กัลยา พลายด้วง	หญิง	56	ผู้ขับขี่	จยย.	ถ.กาญจนวิชัย ตำบลน่าน้อย	กรมทางหลวง
5.	15 เม.ย. 64 , 13.00 น.	บางกล่ำ	นายอภิชาติ สุขสวัสดิ์	ชาย	55	ผู้ขับขี่		ถ.สายหนองลิง - บางกล่ำ บ้านบางกล่ำบน ตำบลบางกล่ำ	กรมทางหลวง

1. นายอิทธิส เบ็ญโกบ อายุ 43 ปี (อำเภอหาดใหญ่)

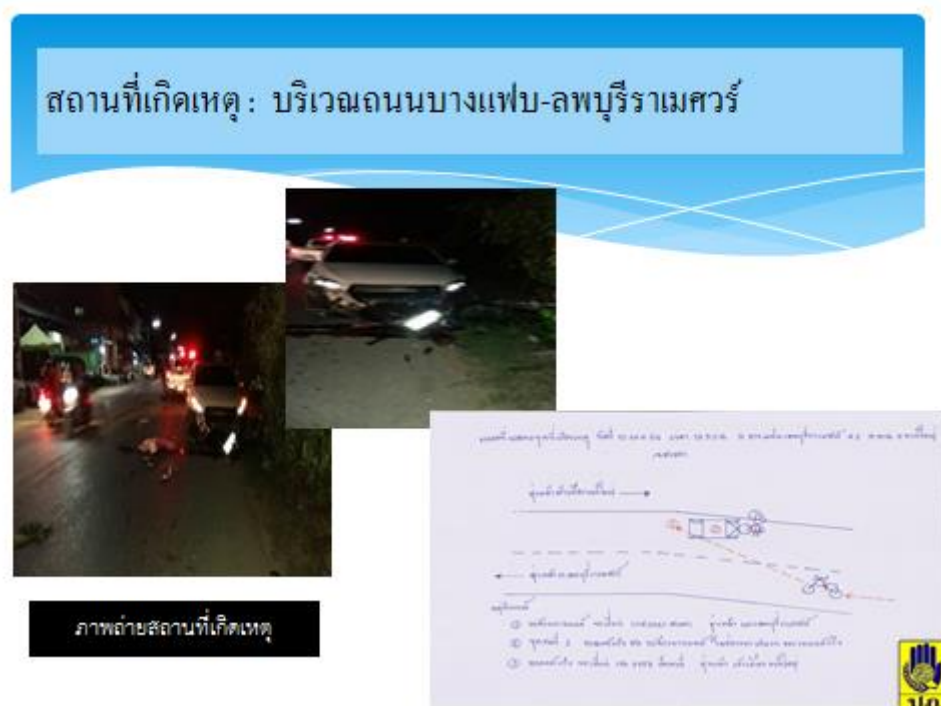
วันที่เกิดเหตุ : 10 เมษายน 2564 เวลา 19.50 น.

จุดเกิดเหตุ : บริเวณถนนบางแพบ-ลพบุรีราเมศวร์ บ้านบางแพบ ตำบลควนลัง จังหวัดสงขลา

เหตุการณ์ : นายอิทธิส เบ็ญโกบ ผู้ขับขี่ รถจักรยานยนต์ ทะเบียน 1 กข 9361 สงขลา มุ่งหน้า ออกนอกเมืองหาดใหญ่ ที่เกิดเหตุ รถจักรยานยนต์ เสียหลักเสียการควบคุม ชำมช่องทางเดินรถ ชนกับ รถยนต์เก๋ง ทะเบียน กฉ 9754 ปัตตานี มีนาย มะรอป บัวะ เป็นผู้ขับขี่ ซึ่งเดินทางมุ่งหน้า เข้าเมืองหาดใหญ่ ทำให้นายอิทธิส เบ็ญโกบ (ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์) ได้รับบาดเจ็บและต่อมาเสียชีวิต ที่โรงพยาบาลศิริรินทร์

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ สภาพรถ

พฤติกรรมเสี่ยง ยานพาหนะไม่ปลอดภัย



2. นายจำเนียร สมรอด อายุ 46 ปี (อำเภอจะนะ)

วันที่เกิดเหตุ : 10 เมษายน 2564 เวลา 18.00 น.

จุดเกิดเหตุ : บริเวณถนนสายขุนทอง- ตลิ่งชัน บ้านม่วงอน หมู่ที่ 5 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

เหตุการณ์ : นายมุฮัมหมัดฯ ขับขี่รถ จยย. ใช้เส้นทางมาจากขุนทอง มุ่งหน้าไปทางบ้านตลิ่งชัน ด้วยความเร็วสูง เมื่อถึงทางโค้งที่ไม่สามารถควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางตนเองได้ และเสียหลักล้มเข้าไปในช่องทางเดินรถสวนเลน ซึ่งนายจำเนียร สมรอด ใช้ทางอยู่ ทำให้เฉี่ยวชนกัน ได้รับบาดเจ็บทั้ง 2 คน และนายจำเนียร สมรอด ได้เสียชีวิตในเวลาต่อมาที่โรงพยาบาลสงขลา

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ขับรถเร็วเกินกำหนด

พฤติกรรมเสี่ยง ไม่สวมหมวกนิรภัย, ขับรถเร็วเกินกำหนด

สถานที่เกิดเหตุ : บริเวณถนนสายขุนทอง- ตลิ่งชัน บ้านม่วงอน หมู่ที่ 5 ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา



ภาพถ่ายสถานที่เกิดเหตุ

3. นายนพพล สิ้นไหม อายุ 39 ปี (อำเภอจะนะ)

วันที่เกิดเหตุ : 12 เมษายน 2564 เวลา 00.50 น.

จุดเกิดเหตุ : บริเวณบ้านทุ่งสำน ตำบลจะโหนด อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

เหตุการณ์ : รถจักรยานยนต์ยี่ห้อฮอนด้าเวฟขนาด 100 cc สีเทาดำ หมายเลขทะเบียน ครน 310 สงขลา เกิดอุบัติเหตุล้มเอง เนื่องจากถนนลื่น ฝนตกและมีต้นไม้กีดขวาง เป็นเหตุให้นายนพพล สิ้นไหม ผู้ขับขี่เสียชีวิตที่เกิดเหตุ

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ มีสิ่งกีดขวางบนถนน / สภาพถนน

พฤติกรรมเสี่ยง ไม่สวมหมวกนิรภัย

รายงานการถอดบทเรียนผลการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2564 จังหวัดสงขลา

5. นายอภิชาติ สุขสวัสดิ์ อายุ 55 ปี (อำเภอบางกล่ำ)

วันที่เกิดเหตุ : 15 เมษายน 2564 เวลา 13.30 น.

จุดเกิดเหตุ : บริเวณถนน อบจ. สายหนองลิ้ง บางกล่ำ ข้างถนนทางผ่านทางรถไฟ หมู่ที่ 1 (บ้านบางกล่ำบน) ตำบลบางกล่ำ อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา

เหตุการณ์ : รถมอเตอร์ไซด์ ยี่ห้อ HONDA WAVE i หมายเลขทะเบียนรถขง 864 สงขลาชนเสาหลักกิโลเมตร เป็นเหตุให้ นายอภิชาติ สุขสวัสดิ์ ได้รับบาดเจ็บสาหัส และต่อมาได้เสียชีวิตเมื่อวันที่ 16 เมษายน 2564 เวลาประมาณ 13.00 น. ณ โรงพยาบาลหาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ สภาพรถ

พฤติกรรมเสี่ยง ไม่สวมหมวกนิรภัย



3.2การวิเคราะห์สาเหตุปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินงานและแนวทางแก้ไขปัญหาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดสงขลา

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้รวบรวมประเด็นปัญหา สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง และแนวทางแก้ไขปัญหา/ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการฯ ที่ได้จัดส่งข้อมูลมายังฝ่ายเลขานุการฯ สามารถสรุปได้ดังนี้

ประเด็น	ปัญหา/อุปสรรค	สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง	แนวทางการแก้ไขปัญหา/ข้อเสนอแนะ
1) ปัจจัยเสี่ยงด้านคน	-ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ขับรถอยู่บนความประมาท ขาดความรู้ ระวังและขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - ผู้ขับขี่ขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด - ผู้ขับขี่ขับเร็ว	-เมาสุรา -ไม่สวมหมวกนิรภัย/ไม่ป้องกันศีรษะ -ขับเร็วเกินกำหนด -ขับร้ย้อนศร -แข่งรถผิดกฎหมาย -ตัดหน้ากระชั้นชิด -ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ มีอายุต่ำกว่า ที่กฎหมายกำหนด และไม่มีใบอนุญาตขับขี่ -เยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี ดื่มสุรา	-ให้ตำรวจภูธรจังหวัดสงขลาเพิ่มการกวดขัน และบังคับใช้กฎหมายด้านวินัยจราจรในพื้นที่มากขึ้น เช่น การตั้งด่าน การติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็ว การเรียกเปรียบเทียบปรับ ฯลฯ -ให้ฝ่ายปกครอง แจ้งกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน เพิ่มการเข้มงวดในการตั้งด่านชุมชน เพื่อป้องปรามประชาชนที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในชุมชนโดยให้เน้นการมีส่วนร่วมของชุมชน มาตรการชุมชน คนเมาห้ามขับ คนไม่มีหมวกห้ามขับ -ให้ท้องถิ่นจังหวัดสงขลา กำชับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดูแลประชาชนในพื้นที่ให้ปฏิบัติตามวินัยจราจร -ให้โรงเรียนทุกแห่งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ปลูกฝังสร้างจิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัยให้เกิดขึ้นแก่นักเรียน - ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรณรงค์ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมและสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนักถึงความสำคัญในการมีใบอนุญาตขับขี่ และตระหนักถึงความสำคัญในการทำ พ.ร.บ. -บังคับใช้กฎหมายกักขังจำคุกสุราในเด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี

ประเด็น	ปัญหา/อุปสรรค	สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง	แนวทางการแก้ไขปัญหา/ ข้อเสนอแนะ
2) ปัจจัยเสี่ยง ด้านถนนและ สภาพแวดล้อม	-จังหวัดสงขลา ได้เกิด อุบัติเหตุ จำนวน 69 ครั้ง -ถนนชำรุด/ถนนลื่น ทางโค้ง ไม่ได้มาตรฐาน	- ไฟฟ้าส่องสว่าง ไม่ เพียงพอ - เส้นจราจรไม่ชัดเจน - ถนนอยู่ระหว่างการ ก่อสร้างหรือซ่อมแซม - ทิศนวิสัยไม่ดี -มีการก่อสร้างโครงการ บูรณะโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างภาค ผู้ใช้ ทางไม่ได้รับความสะดวกใน การใช้ทางหลวง (บริเวณสี่ แยกนาหม่อม)	-ดำเนินการตรวจสอบไฟฟ้า แสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร และดำเนินการซ่อมแซมให้ สามารถใช้งานได้ปกติ -ดำเนินการปิดทางแยกเป็นการ ชั่วคราวในทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อมจะนะ ที่ กม 8+346 เพื่ออำนวยความสะดวก ด้านการจราจร -ควรมีเครื่องหมายเตือนเมื่อมีการ ซ่อมถนนหรือสร้างถนน -การบังคับใช้กฎหมาย
3)ปัจจัยเสี่ยง ด้านยานพาหนะ	-ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความ พร้อมด้านอุปกรณ์ความ ปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพ ยานพาหนะ/การบรรทุกหรือ โดยสารที่ไม่ปลอดภัย -ผู้ขับขี่ประมาท และขาด ความระมัดระวัง ไม่มีความ พร้อมก่อนออกเดินทาง	-รถไม่มี พ.ร.บ.และ ประกันภัยรถยนต์กรณีเกิด เหตุ -รถจักรยานยนต์มีจำนวน มากขึ้น ทำให้เกิดอุบัติเหตุ สูงสุด -อุปกรณ์ยานพาหนะไม่ พร้อมใช้งาน เช่นไม่มีไฟ เตือนหรือไฟส่องสว่าง -สภาพรถไม่ความพร้อมใน การใช้งาน -เทคโนโลยีของยานพาหนะ มีสมรรถนะที่สูงขึ้น -ผู้ขับขี่ประมาท ไม่มีการ ตรวจสอบสภาพรถก่อน -ยานพาหนะเก่า/อะไหล่ ยานพาหนะหมดอายุ	-ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา เข้มงวดในการตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ ความปลอดภัยและส่วนควบ ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด - ให้ บริษัท กลาง คู้ม ครอง ผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขา สงขลา ธรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมและสร้างจิตสำนึกให้ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนัก ถึงความสำคัญในการมีใบอนุญาต ขับขี่ และตระหนักถึงความสำคัญ ในการทำ พรบ.ฯลฯ - ให้งานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณา การร่วมกันกำหนดแนวทางเพื่อ ควบคุมร้านค้าดัดแปลงสภาพ -จัดให้มีจุดบริการตรวจเช็ค อุปกรณ์ยานพาหนะตามถนนสาย หลัก สายรอง มากขึ้น -บังคับใช้กม.อย่างเคร่งครัด

ประเด็น	ปัญหา/อุปสรรค	สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง	แนวทางการแก้ไขปัญหา/ ข้อเสนอแนะ
4) มาตรการ บังคับใช้ กฎหมาย	-ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามกฎ จราจร -บังคับใช้กฎหมายได้ไม่เต็มที่ เพื่อหลีกเลี่ยงความขัดแย้งใน พื้นที่โดยเฉพาะช่วงที่มี ปัญหาเศรษฐกิจ ค่าครองชีพ ต่ำ -ดื่มแล้วขับ	-ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร -ผู้ขับขี่ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด -ขับรถเร็ว	-บันทึกข้อมูลการกระทำผิดและ เพิ่มค่าปรับตามความถี่ในการ กระทำผิด เช่นการไม่สวมหมวก นิรภัย ครั้งแรกอาจตักเตือนด้วย วาจาครั้งต่อไปจึงออกไปสั่ง -บังคับใช้กฎหมายเน้นที่เป็นปัจจัย เสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุเช่น 10 ข้อหาหลัก -กำหนดให้มีการตรวจแอลกอฮอล์ ให้ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ/บังคับใช้ กฎหมาย
5) การดูแลความ ปลอดภัยให้แก่ นักท่องเที่ยว/ การดูแลความ ปลอดภัยการ คมนาคมทาง บก/ทางน้ำ/ทาง อากาศ	-	-	-

ประเด็น	ปัญหา/อุปสรรค	สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง	แนวทางการแก้ไขปัญหา/ ข้อเสนอแนะ
6) การช่วยเหลือ หลังเกิดเหตุ	- ความรวดเร็วในการให้ความช่วยเหลือไม่ทันทั่วถึง - ผู้ประสบภัยส่วนใหญ่ไม่ได้รับการเยียวยาชดใช้ค่าสินไหมทดแทนด้านประกันภัย - ผู้ขับขี่ไม่ทราบสิทธิความคุ้มครองเมื่อเกิดอุบัติเหตุทางถนนของตนเอง (ผู้เอาประกัน) - ผู้ประสบเหตุไม่ได้เรียกใช้บริการหมายเลข 1669	- การติดต่อประสานงานล่าช้า - ขาดการให้คำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง - ผู้ขับขี่ยานพาหนะบางรายไม่หลบทางเมื่อเห็นรถฉุกเฉิน - มีเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ - เจ้าของรถไม่จัดทำประกันภัยตามกฎหมาย	- จัดให้มีการเตรียมความพร้อมด้านรถพยาบาลฉุกเฉินสำหรับนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด - จัดให้มีหน่วยบริการแพทย์ฉุกเฉินในการนำส่งผู้ประสบเหตุไปยังโรงพยาบาล ตลอด 24 ชั่วโมง - ให้ศปภ.อำเภอ ท้องถิ่น ให้ความสำคัญในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้มีการทำประกันภัยภาคบังคับ - รณรงค์การทำประกันภัยช่วงเทศกาล ซึ่งจะมีเบี้ยประกันในราคาถูก - ทุกหน่วยงานร่วมประชาสัมพันธ์หมายเลขสายด่วน 1669 - ให้เจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎหมายแก่ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ให้คำแนะนำเรื่องการเรียกร้องค่าเสียหายการได้รับเงินช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากสำนักงานยุติธรรมจังหวัดบูรณาการกับหน่วยงานที่สามารถช่วยเหลือเช่น คปภ. - ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันมาตรการตรวจจับ ให้มีพรบ.ภาคบังคับ

ประเด็น	ปัญหา/อุปสรรค	สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง	แนวทางการแก้ไขปัญหา/ ข้อเสนอแนะ
7) การบริหารจัดการ	- การบริหารจัดการด้านวัสดุอุปกรณ์ ไม่เพียงพอ - การเข้าร่วมบูรณาการของหน่วยงานต่างๆยังขาดการประสานงานอย่างเป็นระบบ	- การบูรณาการของหน่วยงานต่างๆยังขาดมุมมองเชิงระบบ	- ส่วนกลางควรกำหนดกรอบการดำเนินงานแผน มาตรการให้หน่วยงานระดับพื้นที่ ล่วงหน้า ก่อนถึงช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ - สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน - ควรจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการเพิ่มขึ้น - หน่วยงานเจ้าภาพหลักรับผิดชอบอย่างเป็นระบบรวบรวมสังเคราะห์ ข้อมูลบทเรียน มี best practice เพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์ ปัญหาหาแนวทางแก้ไข - สร้างการมีส่วนร่วม - สร้างเครือข่ายความร่วมมือที่ครอบคลุม - พัฒนาระบบข้อมูลในระดับ จังหวัดโดยกำหนดกิจกรรมกำกับ ติดตามตลอดปี

ประเด็น	ปัญหา/อุปสรรค	สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง	แนวทางการแก้ไขปัญหา/ ข้อเสนอแนะ
8) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์	-ขาดการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง -การประชาสัมพันธ์ไม่ครอบคลุมในพื้นที่หมู่บ้าน/ชุมชน -เนื่องจากมีสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในพื้นที่ทำให้การติดตามทำข่าวในพื้นที่ไม่สะดวก	เนื่องจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 ที่ผ่านมาได้ประสบสถานการณ์เฝ้าระวังโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้การประชาสัมพันธ์เรื่องความปลอดภัยทางถนนลดลง	-ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ - ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังและต่อเนื่องโดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและสื่อสังคมออนไลน์เพื่อให้ถึงประชาชนทุกคน -ให้ อปท./ หมู่บ้าน ประชาสัมพันธ์ผ่าน หอกระจายข่าว ในการสร้างความตระหนักรู้ในความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน/สร้างกติกาหมู่บ้านเพื่อเป็นการลดการเกิดอุบัติเหตุ -ให้สถานศึกษาให้ความรู้ความเข้าใจด้านวินัยจราจรและเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้มากขึ้นและต่อเนื่อง
9) มาตรการด้านชุมชน	-ผู้นำชุมชนไม่ตระหนักและให้ความสำคัญในการสร้างมาตรการชุมชนและวัฒนธรรมความปลอดภัย	-ไม่มีมาตรการชุมชนที่เป็นรูปธรรม -ชุมชนไม่ให้ความร่วมมือ	-ขับเคลื่อนกลไก “ด้านครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิก ในครอบครัว คอยเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องปรามสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับซี้รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น - ควรจัดรณรงค์เรื่องการขับซี้ปลอดภัยให้กับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เพื่อนำไปถ่ายทอดให้กับลูกบ้านเป็นต้นแบบผู้นำที่มีจิตสาธารณะด้านความปลอดภัย - เพิ่มการมีส่วนร่วมของชุมชนในการสร้างมาตรการชุมชน

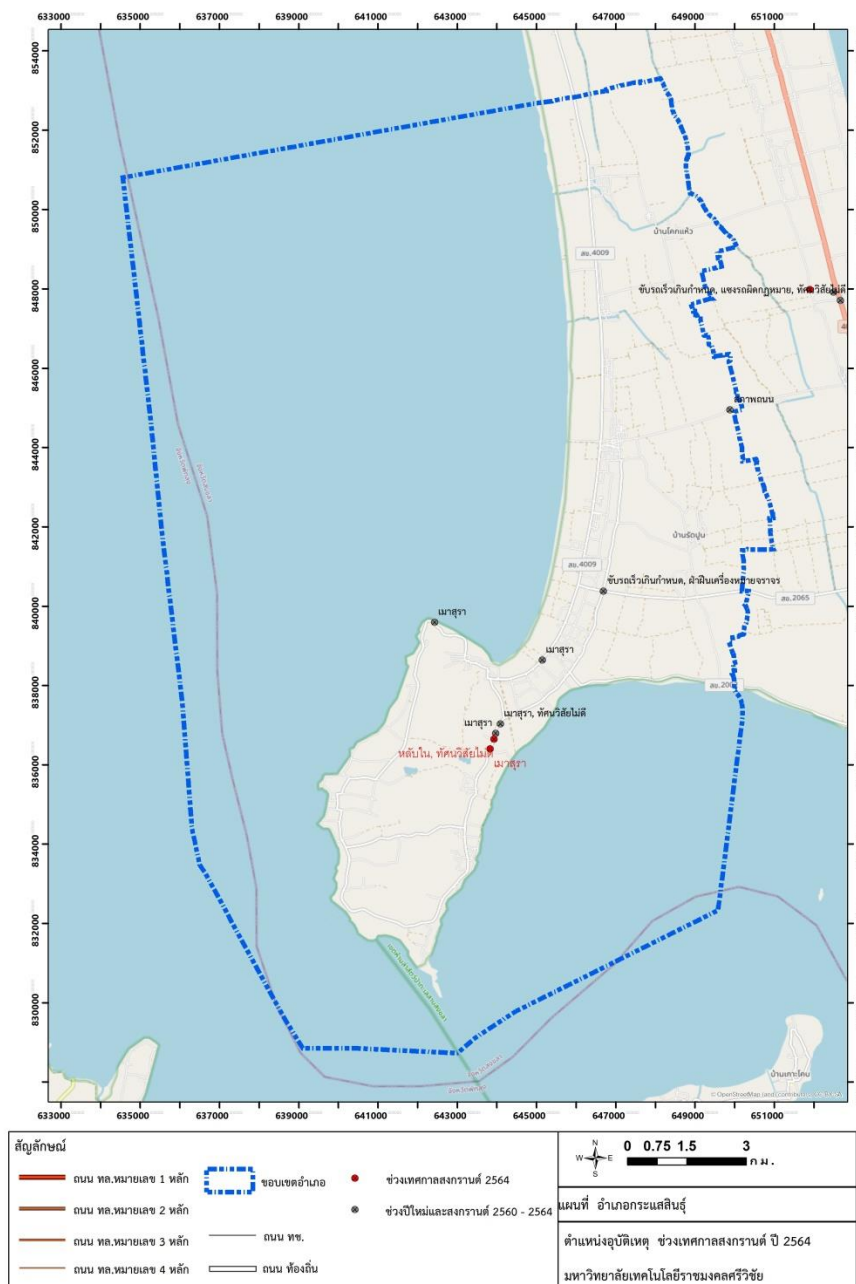
ประเด็น	ปัญหา/อุปสรรค	สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง	แนวทางการแก้ไขปัญหา/ ข้อเสนอแนะ
10) การสวมหมวกนิรภัย	-ประชาชนไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ -การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่บาดเจ็บที่ศีรษะ	-ประชาชนไม่มีความตระหนัก และไม่เห็นความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัย -การบังคับใช้กฎหมายไม่เข้มงวด	-ให้ตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา บังคับใช้กฎหมาย กวดขันวินัยจราจรอย่างเข้มงวดจริงจัง -ให้ทุกหน่วยงานภาครัฐ ดำเนินการตามมาตรการรณรงค์ โดยให้บุคลากรในหน่วยงานที่ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย 100% เพื่อเป็นตัวอย่างให้กับประชาชน และเป็นการประชาสัมพันธ์เรื่องการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่
11) สถานที่ตั้งจุดตรวจ/จุดบริการ	-จุดตรวจ/ด่านชุมชน มีไม่ครอบคลุมพื้นที่เสี่ยง	-เจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ -งบประมาณไม่เพียงพอ -เป็นจุดตรวจร่วมจุดคัดกรองตามมาตรการควบคุมสถานการณ์เฝ้าระวังโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้การกวดขันด้านการตรวจจับ/วัดปริมาณแอลกอฮอล์และพฤติกรรมเสี่ยงไม่เข้มงวด	-ควรมีการตั้งจุดตรวจ/ด่านชุมชนเพิ่มขึ้น เพื่อป้องปรามตักเตือน สักตบบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยง

7. การวิเคราะห์สาเหตุปัญหา/แนวทางการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเชิงพื้นที่ โดยนำข้อมูลอุบัติเหตุช่วงสงครามปี 2564 มาประมวลร่วมกับอุบัติเหตุย้อนหลังในช่วงปีใหม่และสงครามระหว่างปี 2560 - 2564 ในพื้นที่ 16 อำเภอ ของจังหวัดสงขลา โดย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย ดังนี้

7.1 อำเภอกระแสสินธุ์

อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากความผิดพลาดของคน คือ เมาสุรา เป็นหลัก ซึ่งมีจุดสังเกตว่าจะมีบริเวณที่เกิดเหตุบ่อย บนช่วงถนน 2 ช่องจราจร ระยะทางยาวประมาณ 1 กม. ย้อนหลังตลอดตั้งแต่ปี พ.ศ.2560 - 2564 โดยมีข้อเสนอแนะในมาตรการควบคุมพฤติกรรมกระดึ่มสุราในช่วงถนนดังกล่าว

แผนที่ 1 อำเภอกระแสสินธุ์ ปี 2560 (ภาพรวม)



แผนที่ 2 อำเภอกระแสดิ้นธุ์ ปี 2560 - 2564 (เกิดเหตุบ่อย)

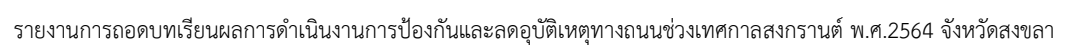


7.2 อำเภोजะนะ

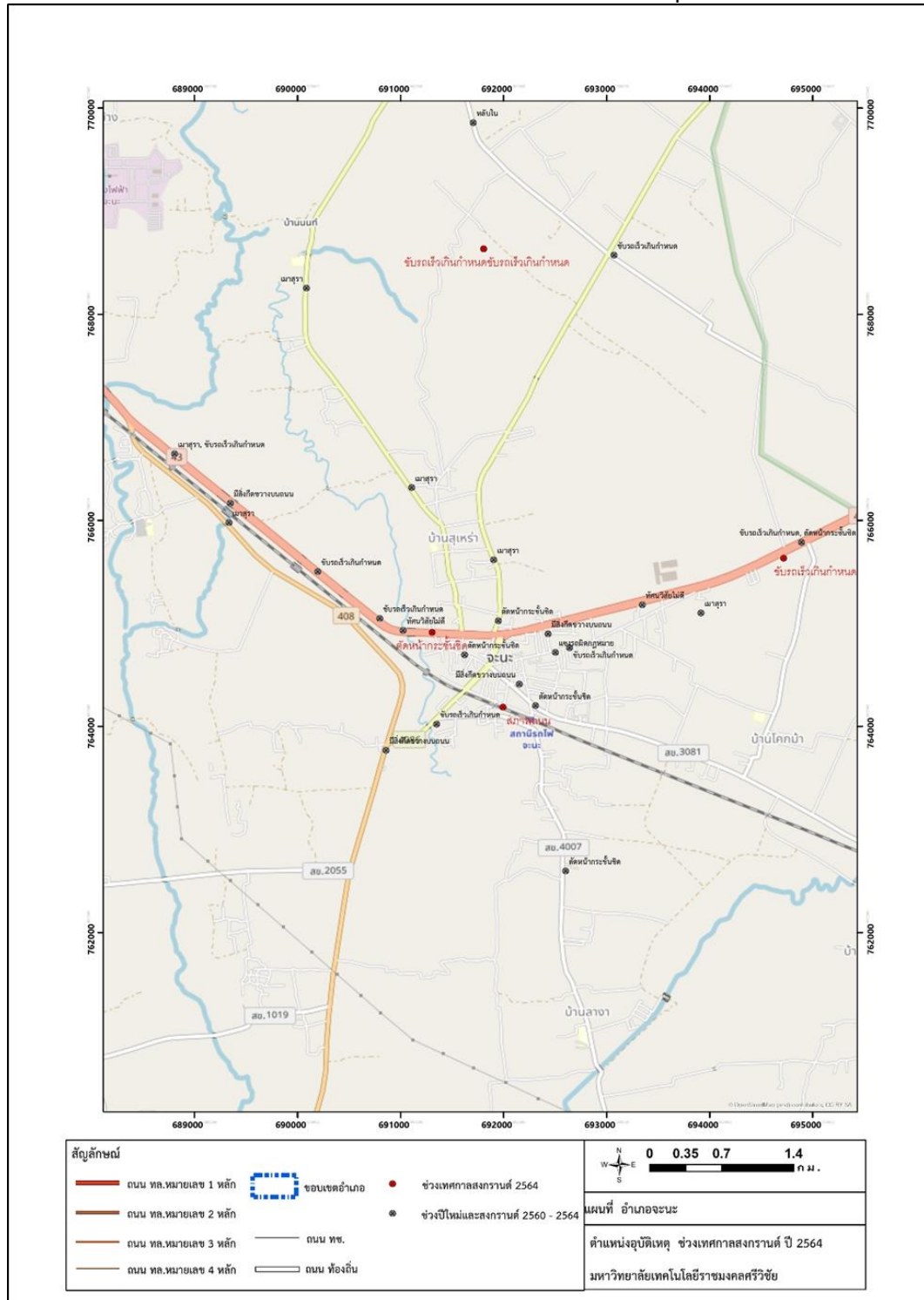
อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากความผิดพลาดของคน คือ การตัดหน้ากระชั้นชิด และขับเร็ว โดยในปี พ.ศ.2564 จะเกิดเหตุบนถนนสายหลักและสายรองในจำนวนที่ใกล้เคียงกัน แต่ถ้ามองย้อนหลังตั้งแต่ปี พ.ศ.2560 – 2564 อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลจะเกิดบนถนนสายหลักเป็นส่วนใหญ่ โดยเฉพาะที่ทางแยกจะนะ โดยมีข้อเสนอแนะในด้านการให้ความรู้ถึงผลเสียของการขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด และการให้ความรู้เรื่องการเว้นระยะห่างระหว่างรถ เพื่อการรักษาชีวิตตนเองและผู้อื่น

แผนที่ 4 อำเภोजะนะ ปี 2564 (ภาพรวม)





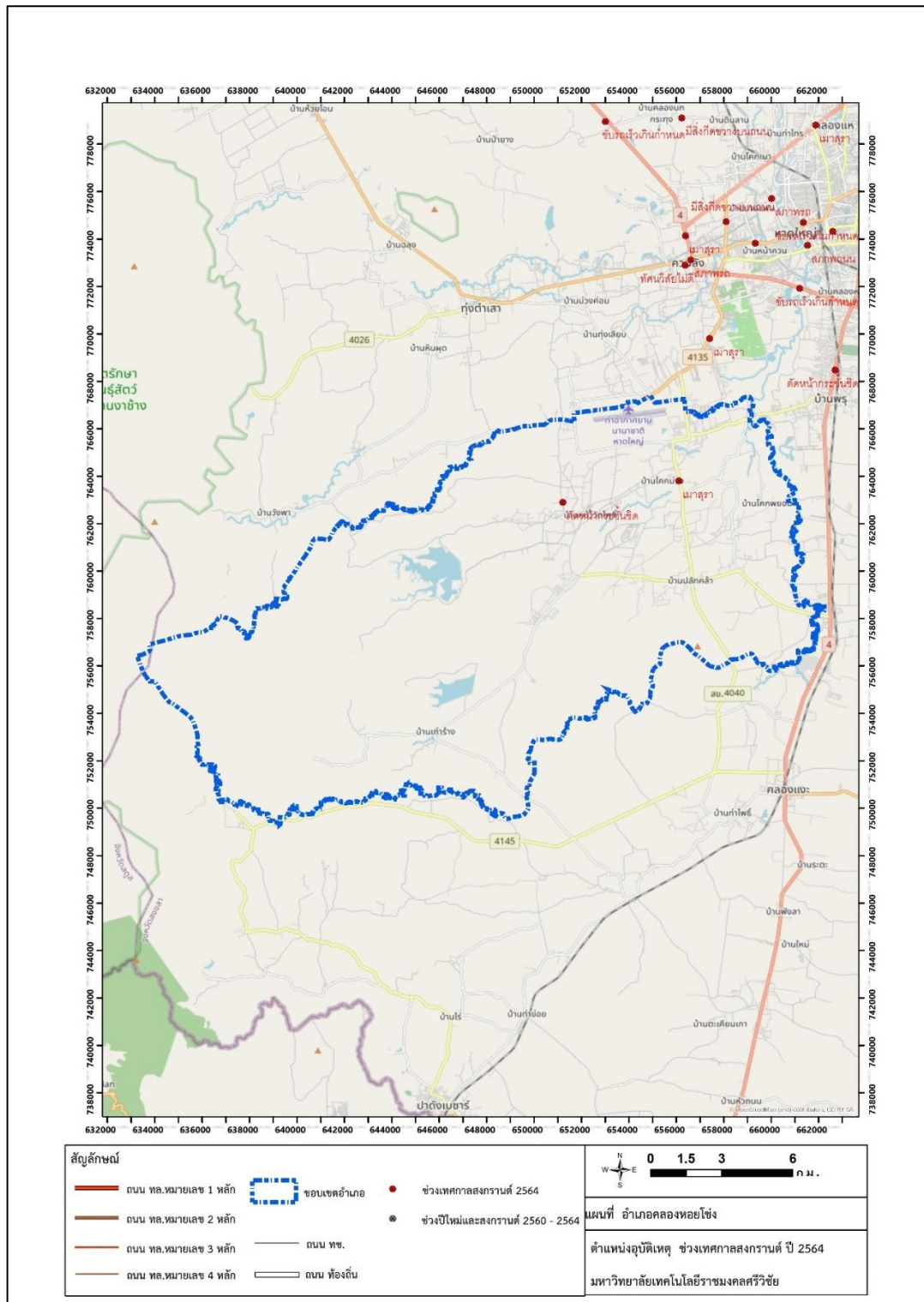
แผนที่ 6 อำเภอจะนะ ปี 2560 - 2564 (เกิดเหตุบ่อย)



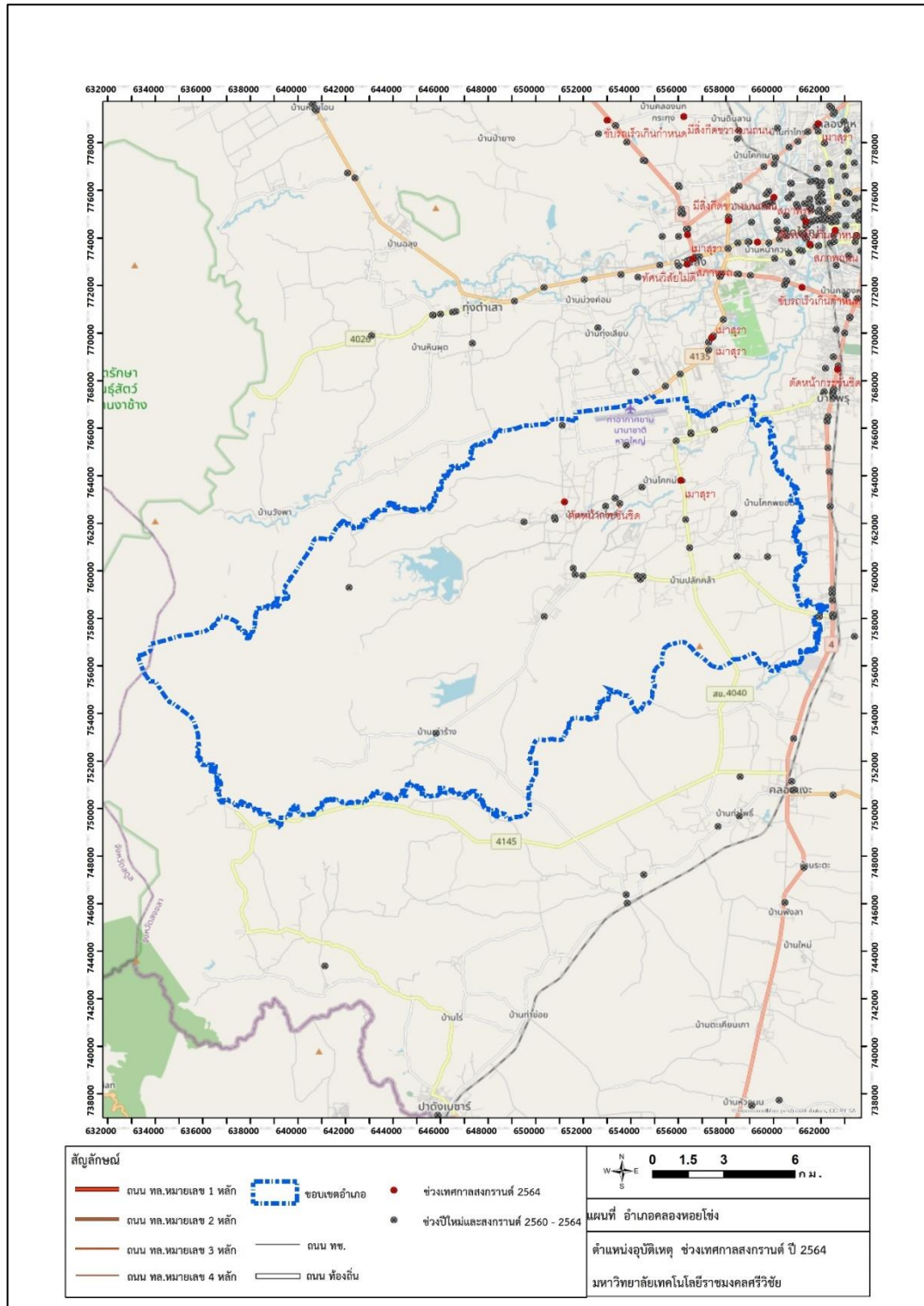
7.3 อำเภอคลองหอยโข่ง

จากการพิจารณาตั้งแต่ปี 2560 – 2564 พบว่า อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากเมาสุรา ทั้งในมุมมองภาพรวม และบริเวณที่เกิดเหตุประจำ โดยมีข้อเสนอแนะในมาตรการควบคุมการดื่มสุราแล้วขับขี้นในอำเภอคลองหอยโข่งในช่วงเทศกาลให้เข้มข้นมากขึ้น

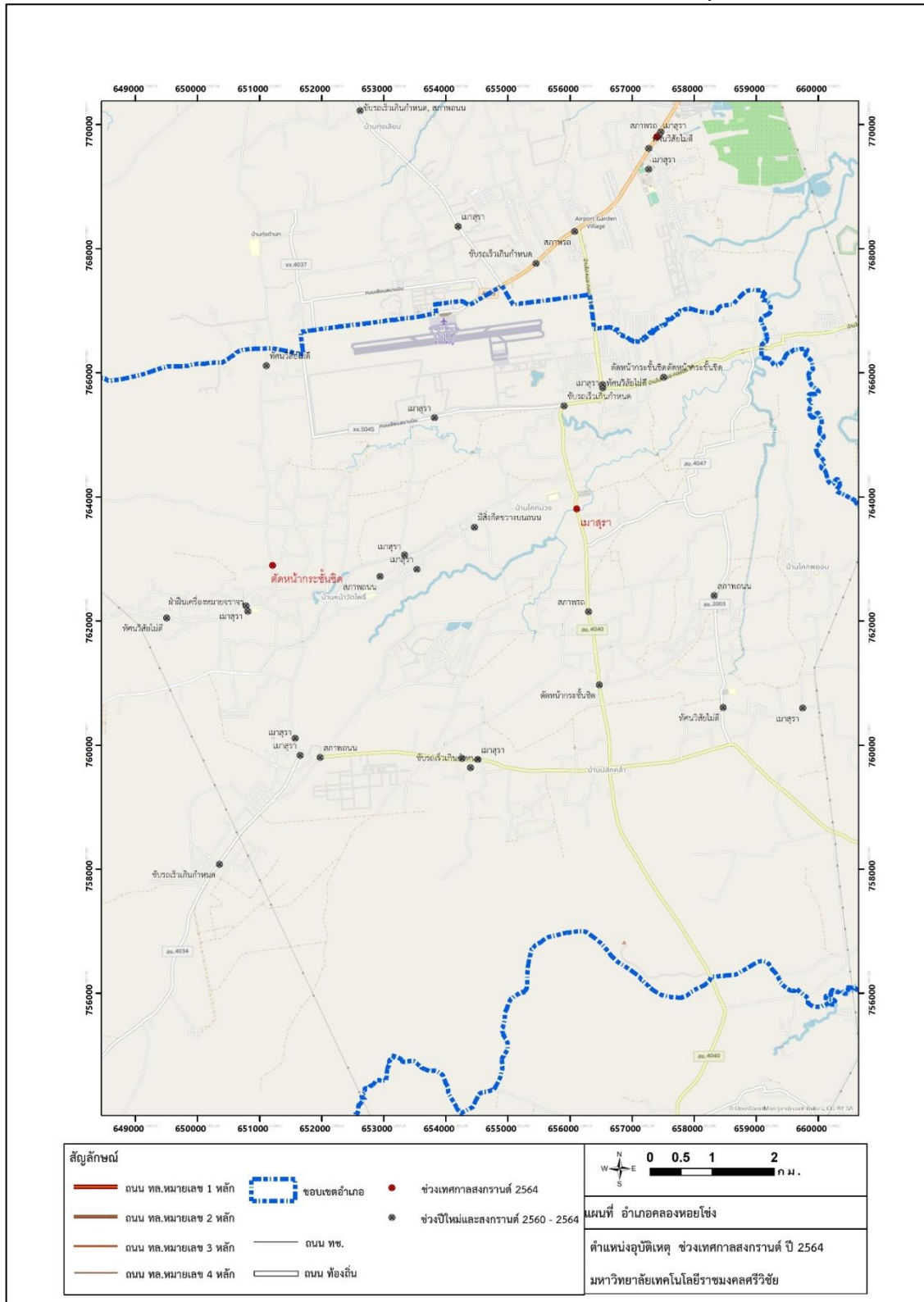
แผนที่ 7 อำเภอคลองหอยโข่ง ปี 2564 (ภาพรวม)



แผนที่ 8 อำเภอคลองหอยโข่ง ปี 2560 – 2564 (ภาพรวม)



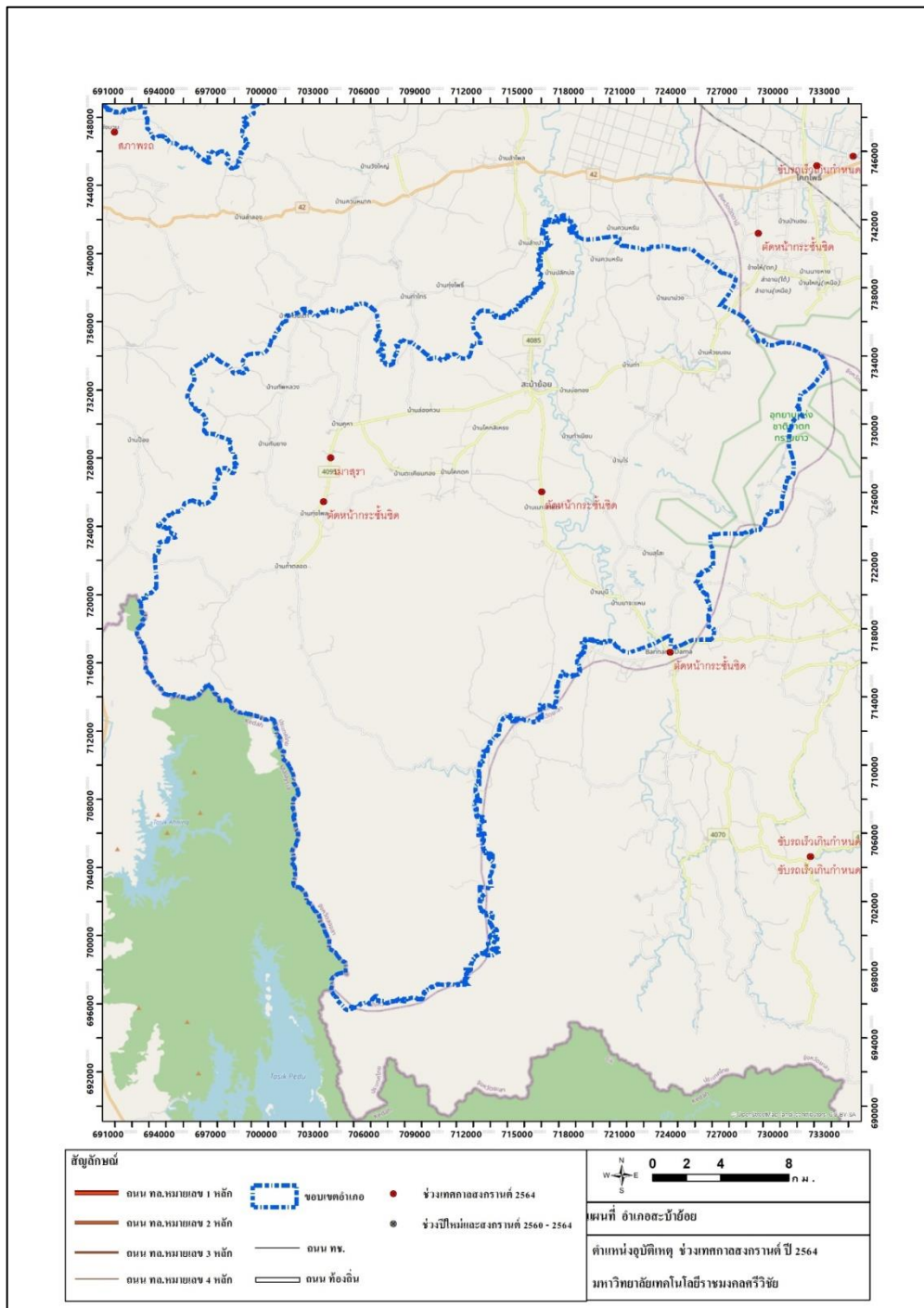
แผนที่ 9 อำเภอคลองหอยโข่ง ปี 2560 – 2564 (เกิดเหตุบ่อย)



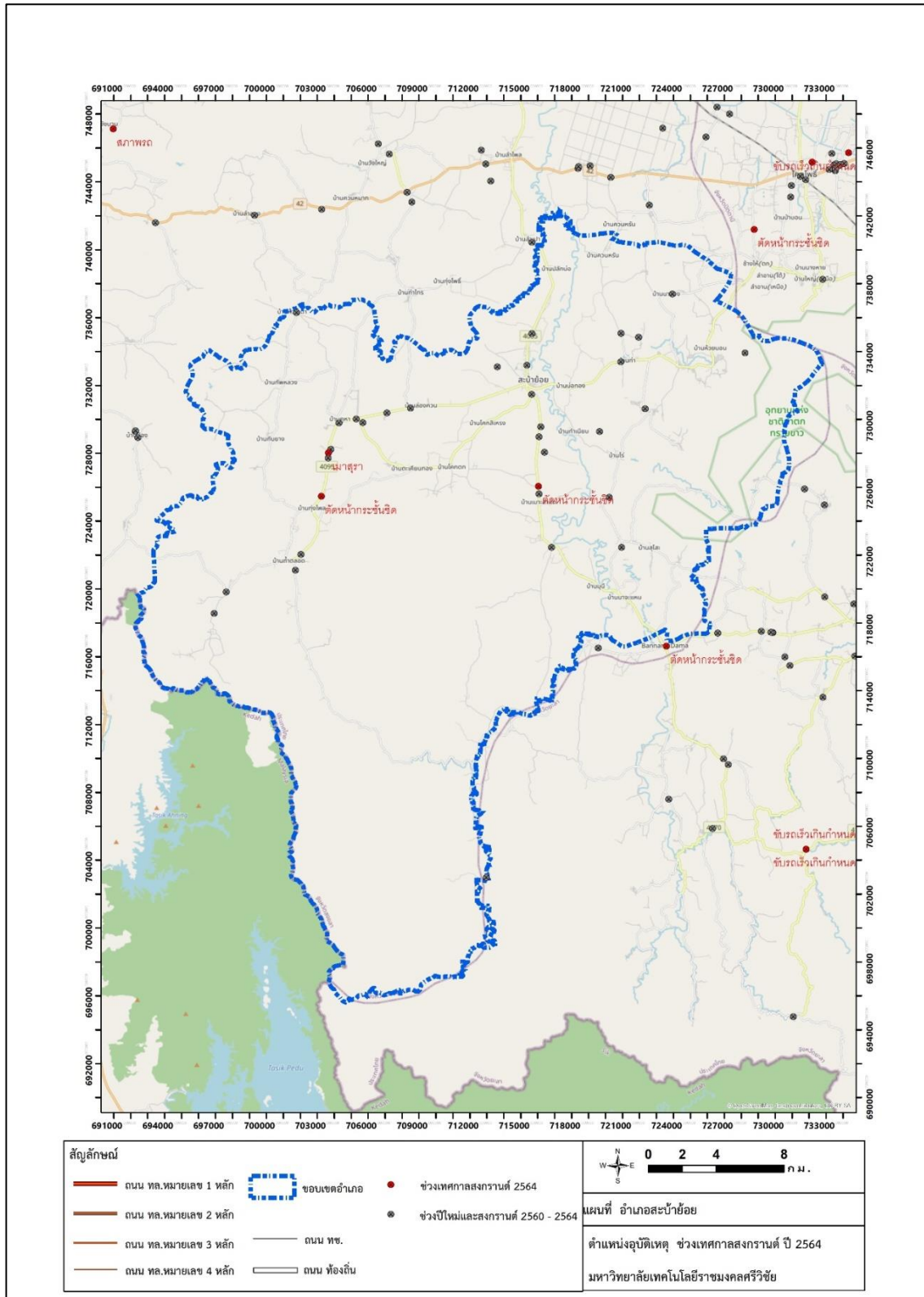
7.4 อำเภอสะบ้าย้อย

อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนถนนสายหลักในอำเภอสะบ้าย้อย ซึ่งจะเกิดจากสาเหตุขับรถตัดหน้า กระชั้นชิดและเมาสุรา นอกจากนี้ส่วนใหญ่มักจะเกิดในตำแหน่งเดิมที่เคยเกิดอุบัติเหตุมาก่อนและมีสาเหตุเดียวกันโดยมีข้อเสนอแนะในมาตรการควบคุมพฤติกรรม การดื่มสุราและการให้ความรู้ถึงผลเสียของการขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด และการให้ความรู้เรื่องการเว้นระยะห่างระหว่างรถ เพื่อการรักษาชีวิตตนเองและผู้อื่น

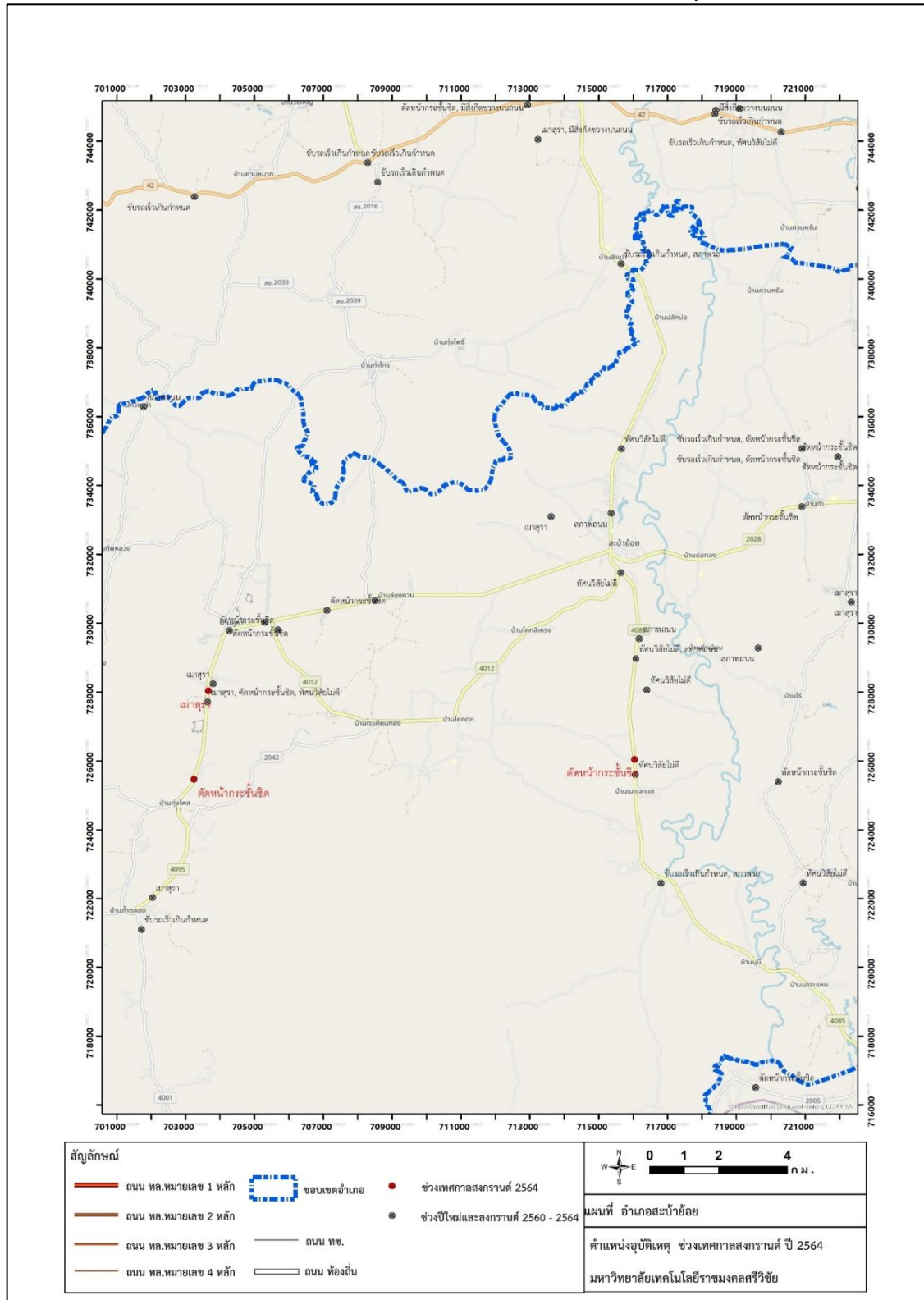
แผนที่ 10 อำเภอสะบ้าย้อย ปี 2564 (ภาพรวม)



แผนที่ 11 อำเภอสะบ้าย้อย ปี 2560 - 2564 (ภาพรวม)



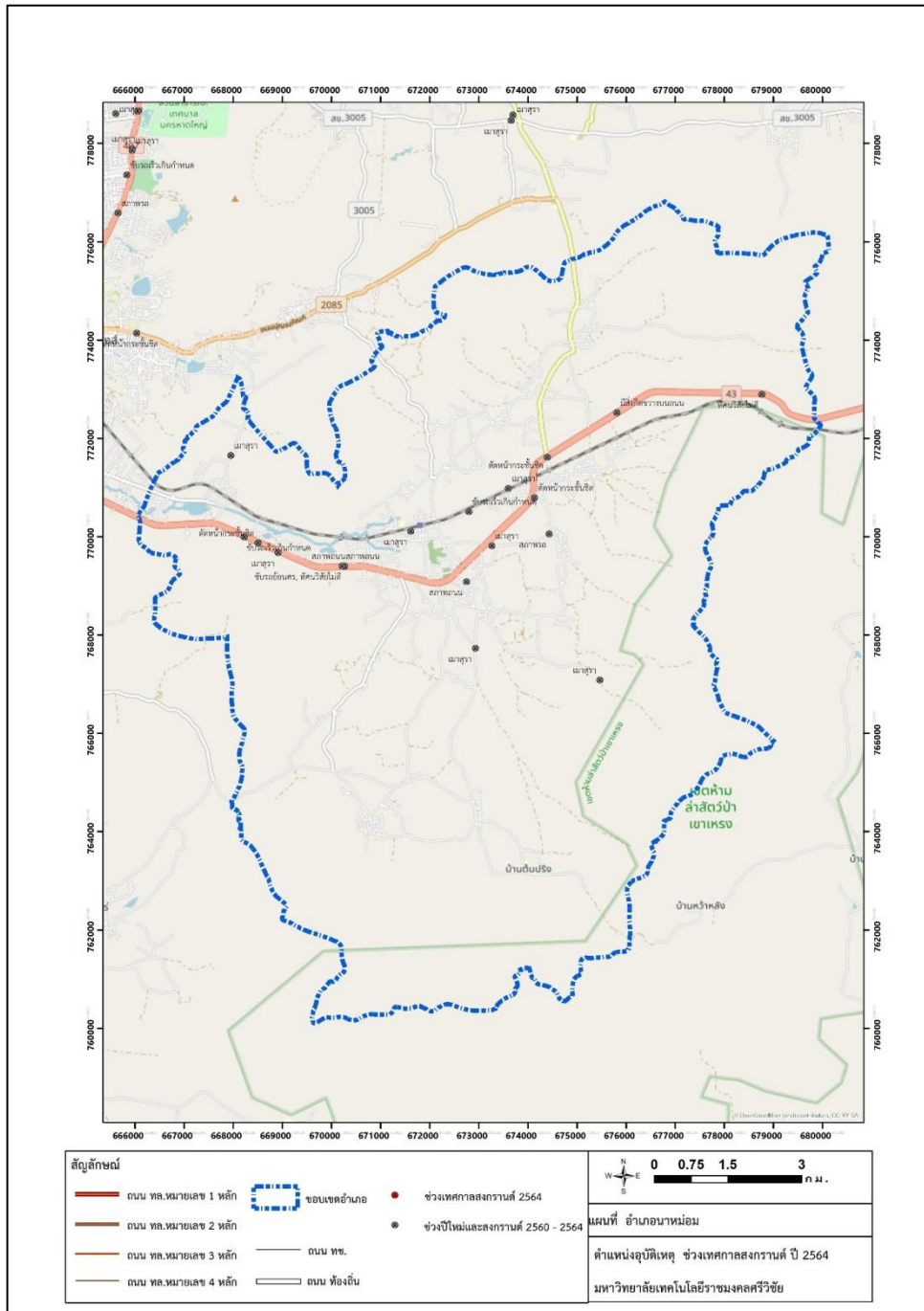
แผนที่ 12 อำเภอสะบ้าย้อย ปี 2560 - 2564 (เกิดเหตุบ่อย)



7.5 อำเภอนาหม่อม

ในปี 2564 อำเภอนาหม่อม มิได้มีการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ส่วนในด้านสถิติย้อนหลัง อุบัติเหตุจะเกิดแบบกระจายกระจายบนถนนสายหลักและสายรอง มีสาเหตุเกิดจากขับรถเร็ว เมาสุรา และตัดหน้ากระชั้นชิดเป็นหลัก โดยมีข้อเสนอแนะในมาตรการควบคุมความเร็ว การตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ และการให้ความรู้เทคนิคการเว้นระยะห่างระหว่างรถ

แผนที่ 13 อำเภอนาหม่อม ปี 2560 - 2564 (ภาพรวม)



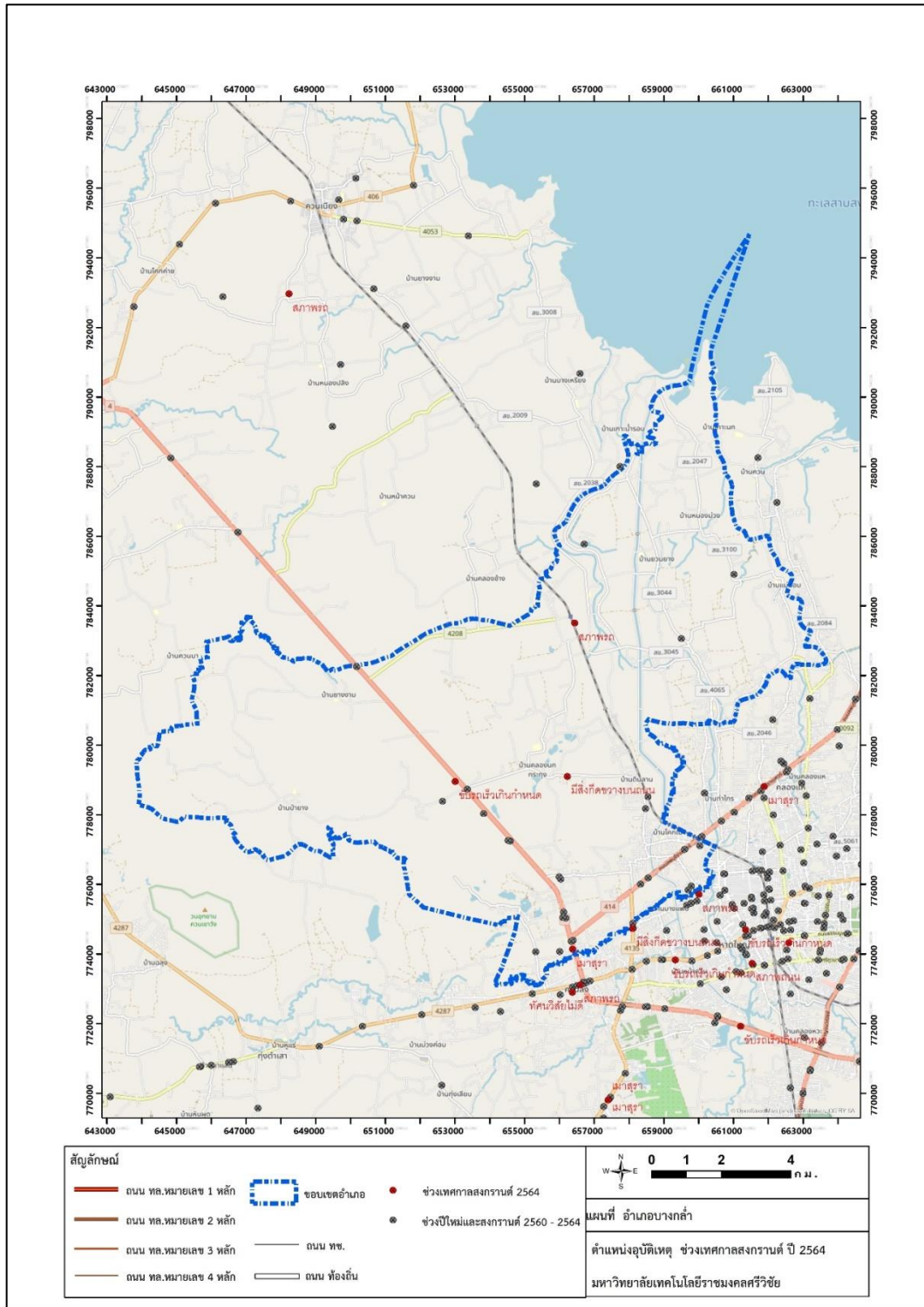
7.6 อำเภอบางกล่ำ

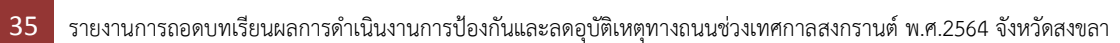
ปี 2564 อุบัติเหตุในอำเภอบางกล่ำเกิดกระจายตัวบนถนนสายหลักและถนนสายรอง สาเหตุที่เกิดคือ การขับรถเร็ว สิ่งกีดขวางบนถนนและสภาพรถบดบัง สำหรับในภาพรวมอุบัติเหตุย้อนหลัง ตั้งแต่ปี 2560 – 2564 พบว่า มีสาเหตุเกิดจากเมาสุรา หลับใน และขับรถเร็ว โดยมีข้อเสนอแนะมาตรการควบคุมความเร็ว การตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ การให้ความรู้เรื่องการเตรียมร่างกาย การพักผ่อน การป้องกันอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ เป็นต้น

แผนที่ 14 อำเภอบางกล่ำ ปี 2564 (ภาพรวม)



แผนที่ 15 อำเภอบางกล่ำ ปี 2560 - 2564 (ภาพรวม)

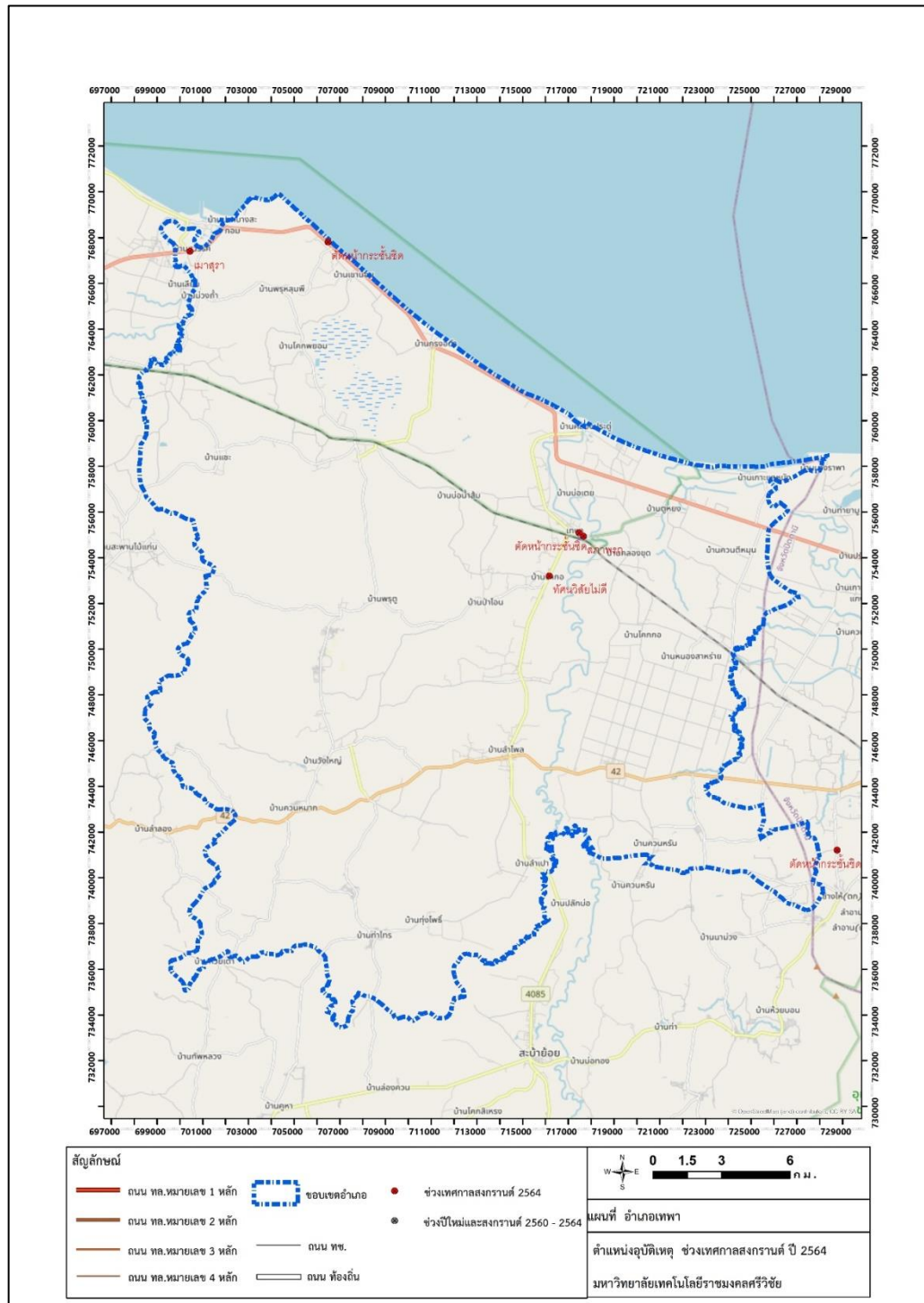




1.7 อำเภอเทพา

อุบัติเหตุในอำเภอเทพาในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 เกิดบนถนนสายหลัก และในพื้นที่อำเภอเทพา อย่างเห็นได้ชัด ซึ่งในกรณีบนถนนสายหลักนั้น จุดเกิดเหตุรอบนี้ใกล้เคียงกับจุดเดิมที่เคยเกิดเหตุในช่วง 4 ปีย้อนหลัง และยังคงเป็นสาเหตุเดิมคือ ทศนวิสัยไม่ดี ส่วนถนนในเขตเมืองนั้นเกิดจากการตัดหน้ากระชั้นชิด ซึ่งจะสังเกตได้ว่า เป็นสาเหตุที่พบเจอประจำทุกอำเภอในจังหวัดสงขลา

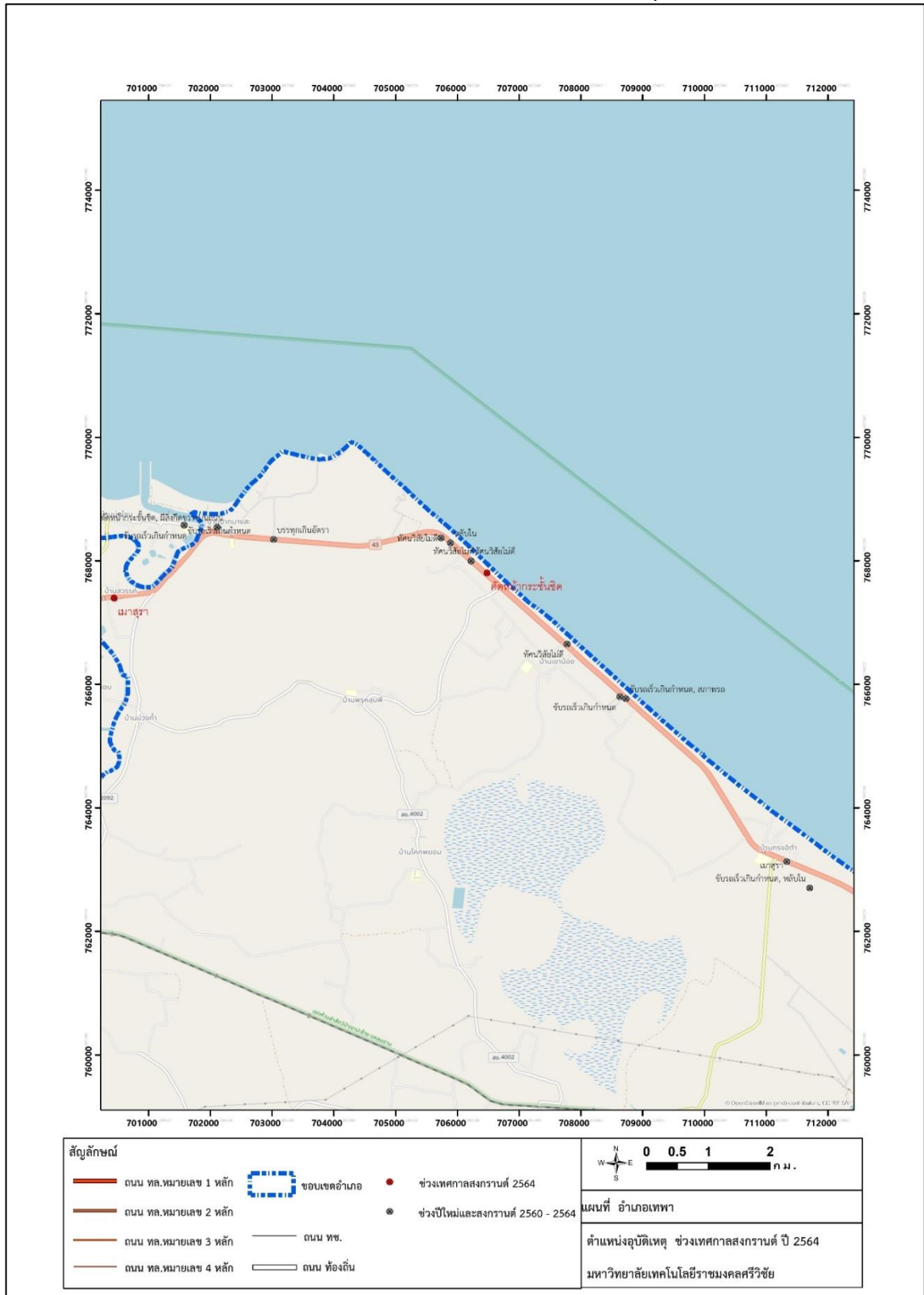
แผนที่ 17 อำเภอเทพา ปี 2564 (ภาพรวม)



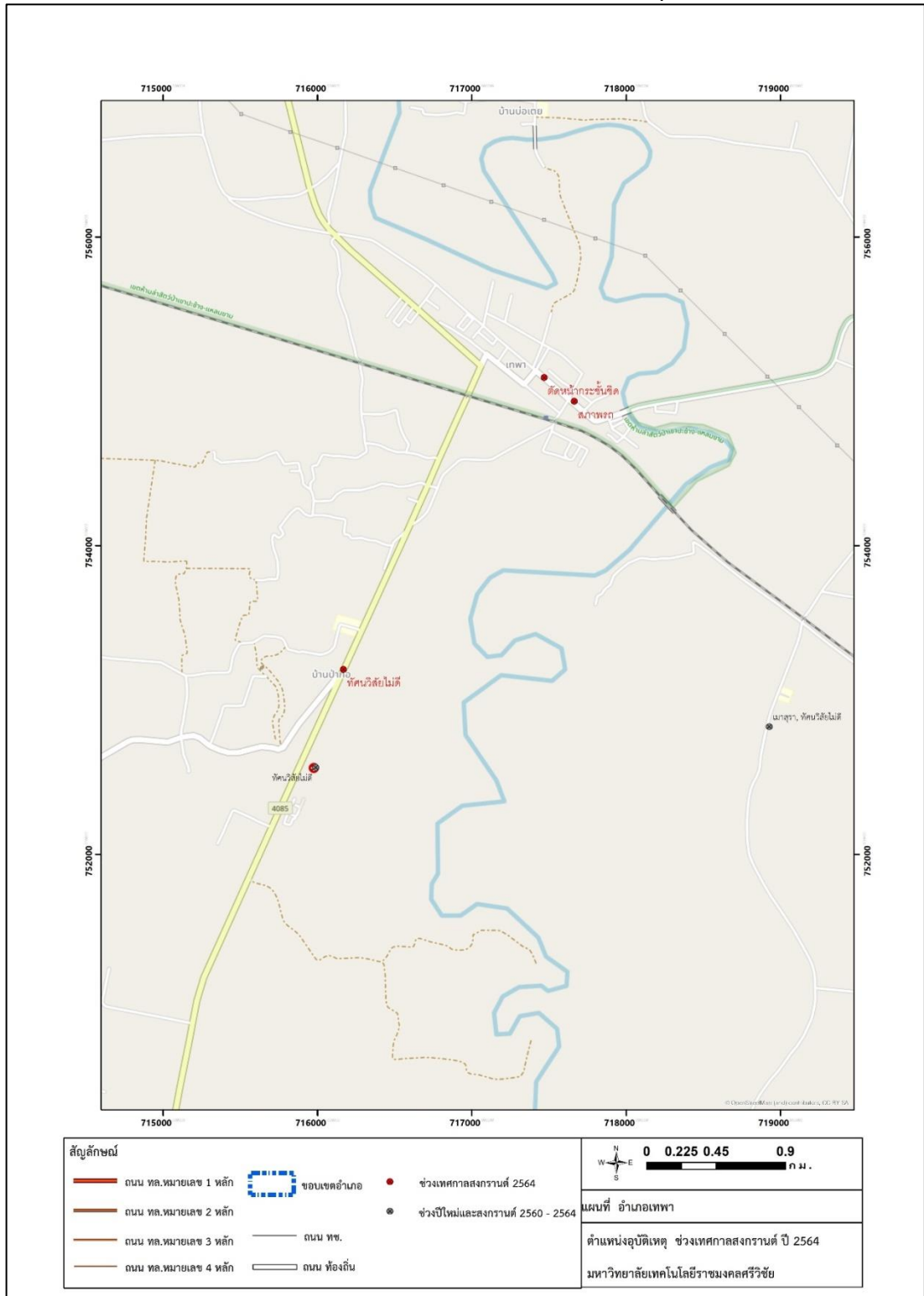
แผนที่ 18 อำเภอเทพา ปี 2560 - 2564 (ภาพรวม)



แผนที่ 19 อำเภอเทพา ปี 2560 - 2564 (เกิดเหตุบ่อย-1)



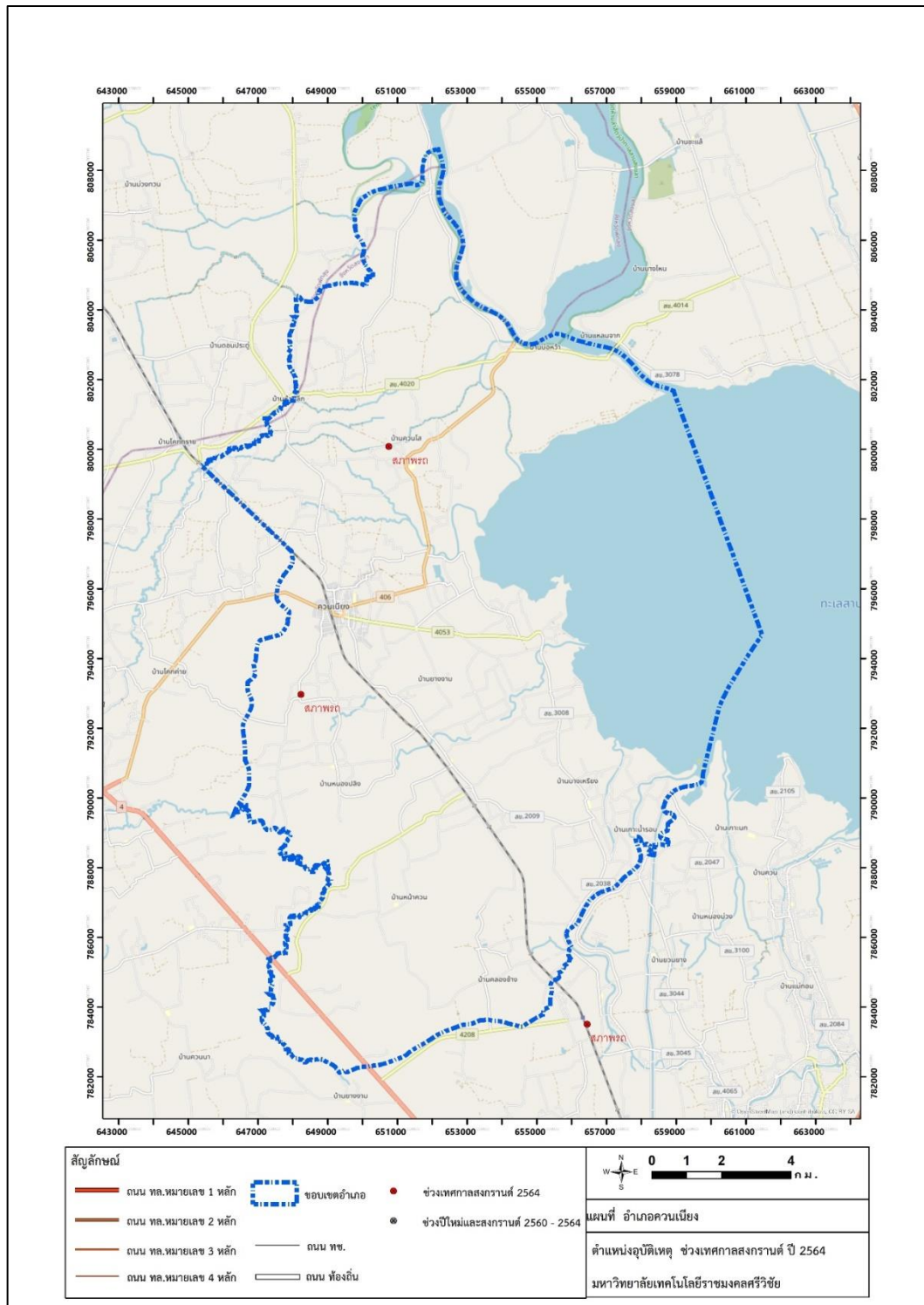
แผนที่ 20 อำเภอเทพา ปี 2560 - 2564 (เกิดเหตุบ่อย-2)



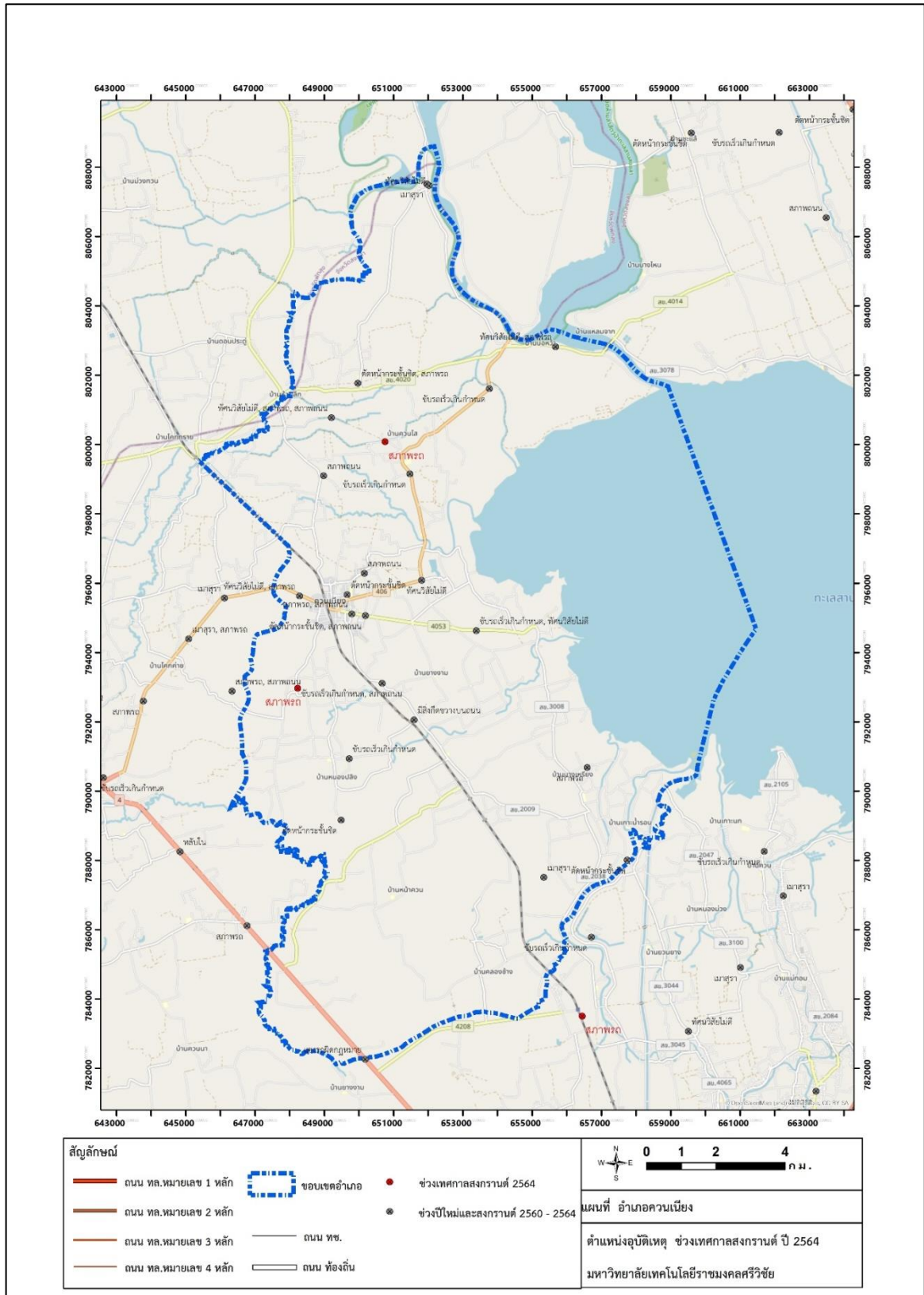
7.8 อำเภอควนเนียง

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุของเทศกาลสงกรานต์ 2564 ในอำเภอควนเนียงมีความคล้ายคลึงกับเทศกาลปีใหม่ 2564 คือ มีสาเหตุจากสภาพรถพร่อง คำนแนะนำสำหรับผู้ขับขี่ให้ตรวจสอบสภาพรถให้ขึ้น

แผนที่ 21 อำเภอควนเนียง ปี 2564 (ภาพรวม)



แผนที่ 22 อำเภอควนเนียง ปี 2560 - 2564 (ภาพรวม)



7.9 อำเภอเมืองสงขลา

อำเภอเมืองสงขลา มีจุดเกิดเหตุบนถนนสายหลักเป็นส่วนใหญ่ โดยสาเหตุหลักจาก การตัดหน้า กระชั้นชิด การขับเร็ว ซึ่งพบเห็นได้ในจุดกลับรถ ซึ่งรถทางตรงจะขับเร็วและไม่ค่อยยอมให้รถที่กำลังจะกลับรถ จึงทำให้จำเป็นต้องเสี่ยงวัดใจกัน โดยมีคำแนะนำในมาตรการควบคุมความเร็ว การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร สำหรับภาพรวมในอุบัติเหตุย้อนหลัง 2560 – 2564 จะเกิดบนถนนที่เป็นชุมชน เช่น ย่านวชิรา หน้าสถานีราชการ เป็นต้น

แผนที่ 23 อำเภอเมืองสงขลา ปี 2564 (ภาพรวม)

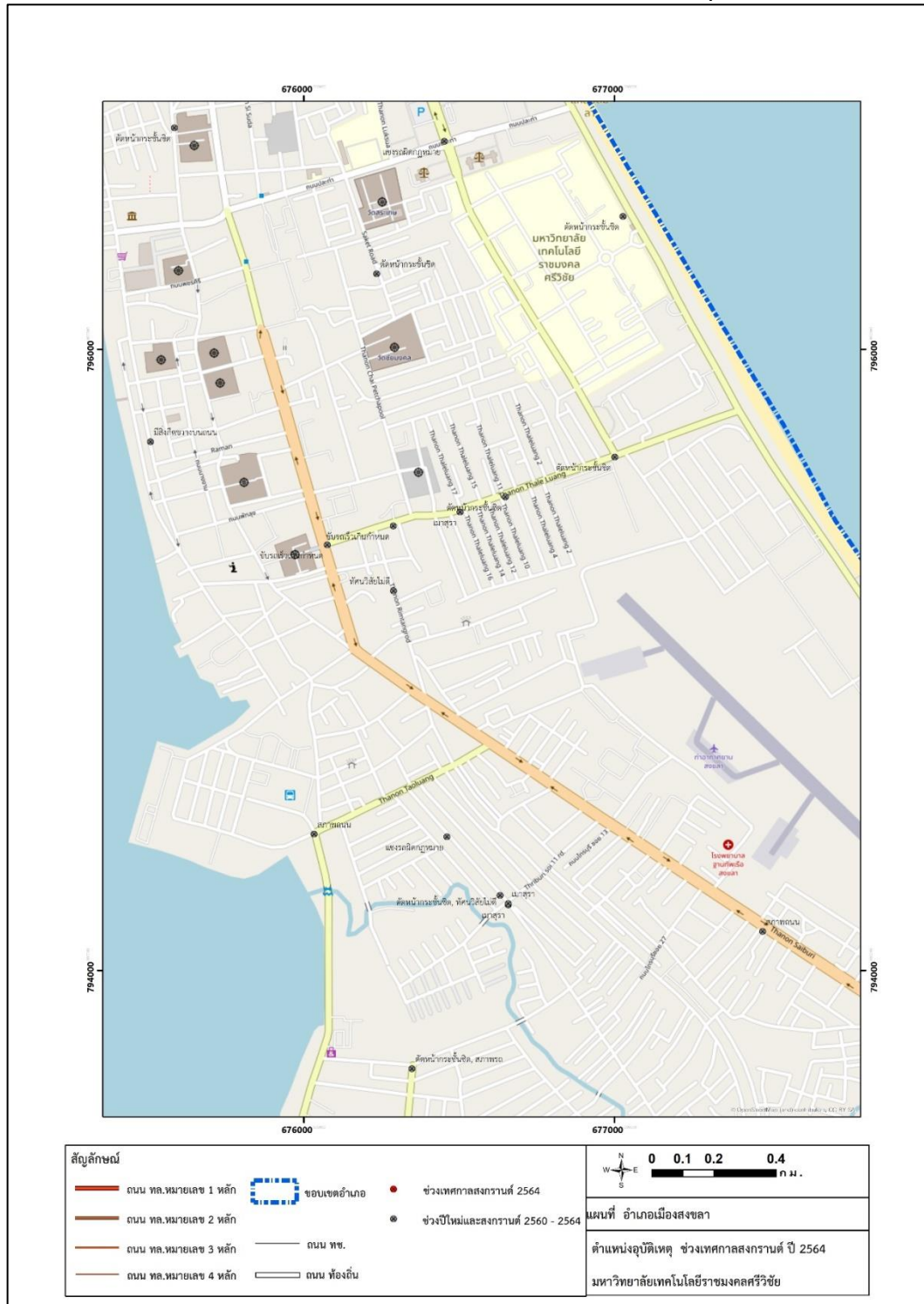




แผนที่ 25 อำเภอเมืองสงขลา ปี 2560 - 2564 (เกิดเหตุบ่อย-1)



แผนที่ 26 อำเภอเมืองสงขลา ปี 2560 - 2564 (เกิดเหตุบ่อย-2)

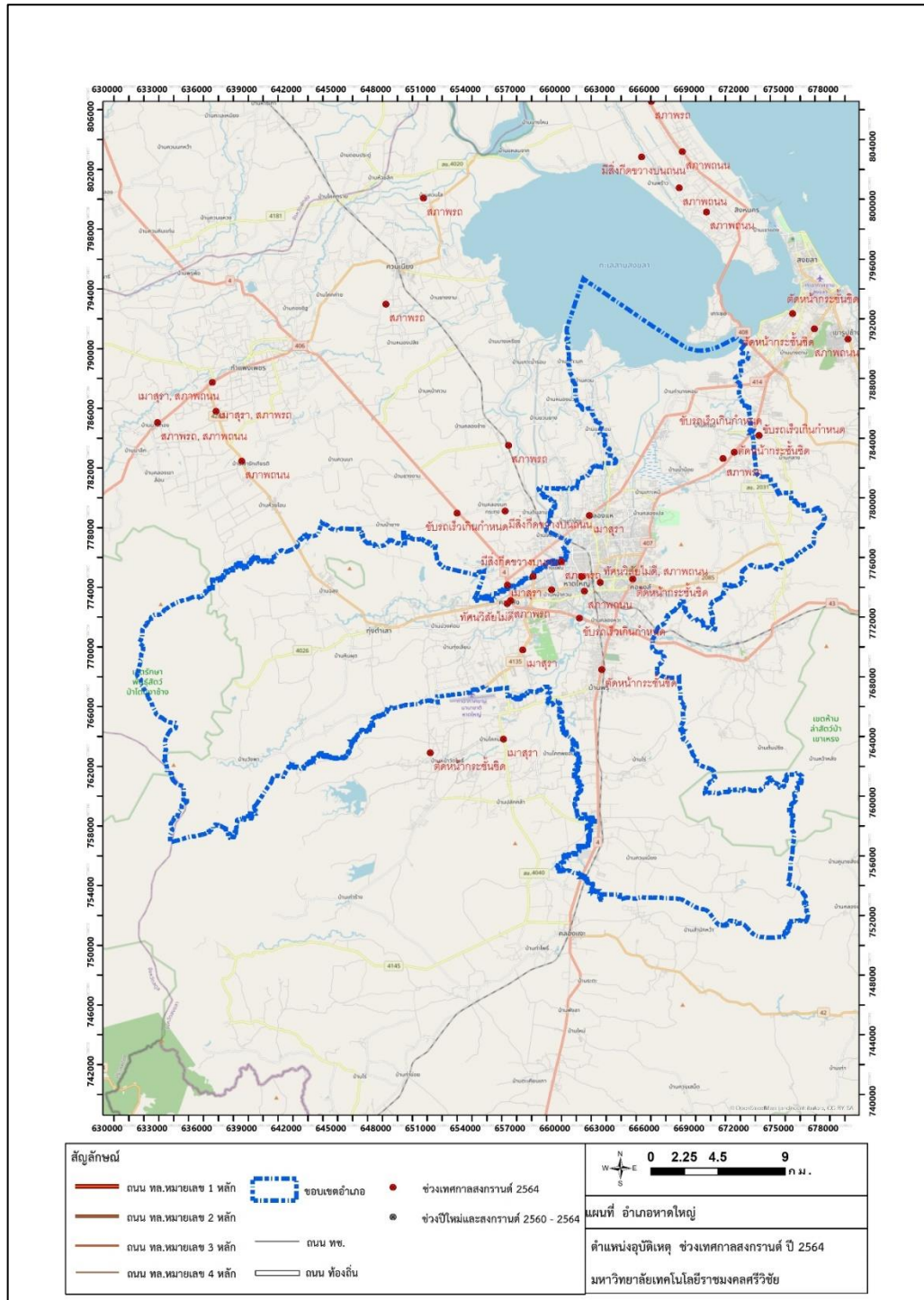




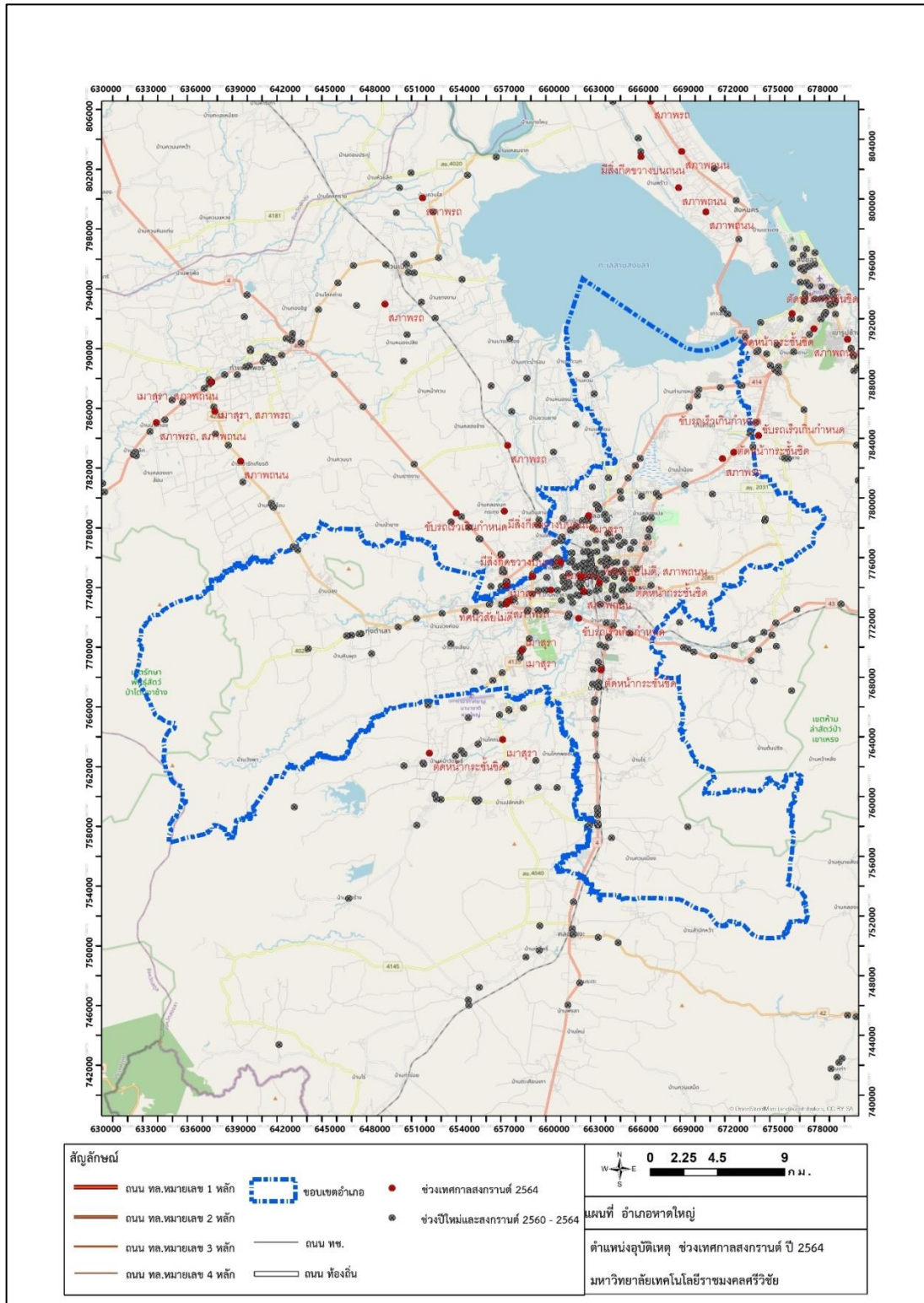
7.10 อำเภอหาดใหญ่

อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากสาเหตุเมาสุรา ดัดหน้ากระชั้นชิด และขับรถเร็วเกินกำหนดเป็นหลัก โดยมีบริเวณที่เกิดเหตุบ่อย เช่น แยกควนลัง ถนนราษฎร์ยินดี ฯ เป็นต้น โดยมีข้อเสนอแนะในการกำหนดมาตรการตรวจจับแอลกอฮอล์ การจำกัดความเร็วในเขตเมือง

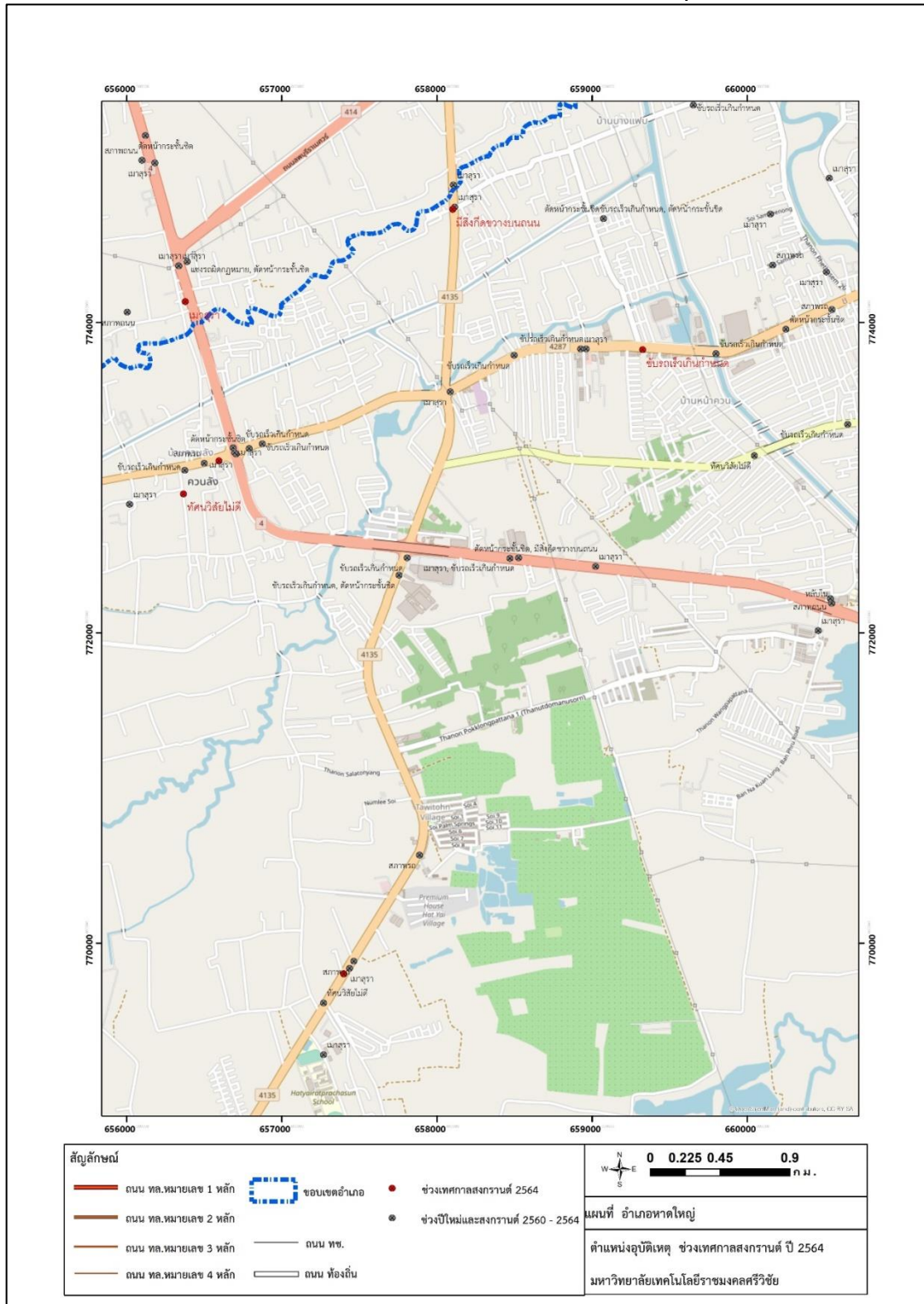
แผนที่ 28 อำเภอหาดใหญ่ ปี 2564 (ภาพรวม)



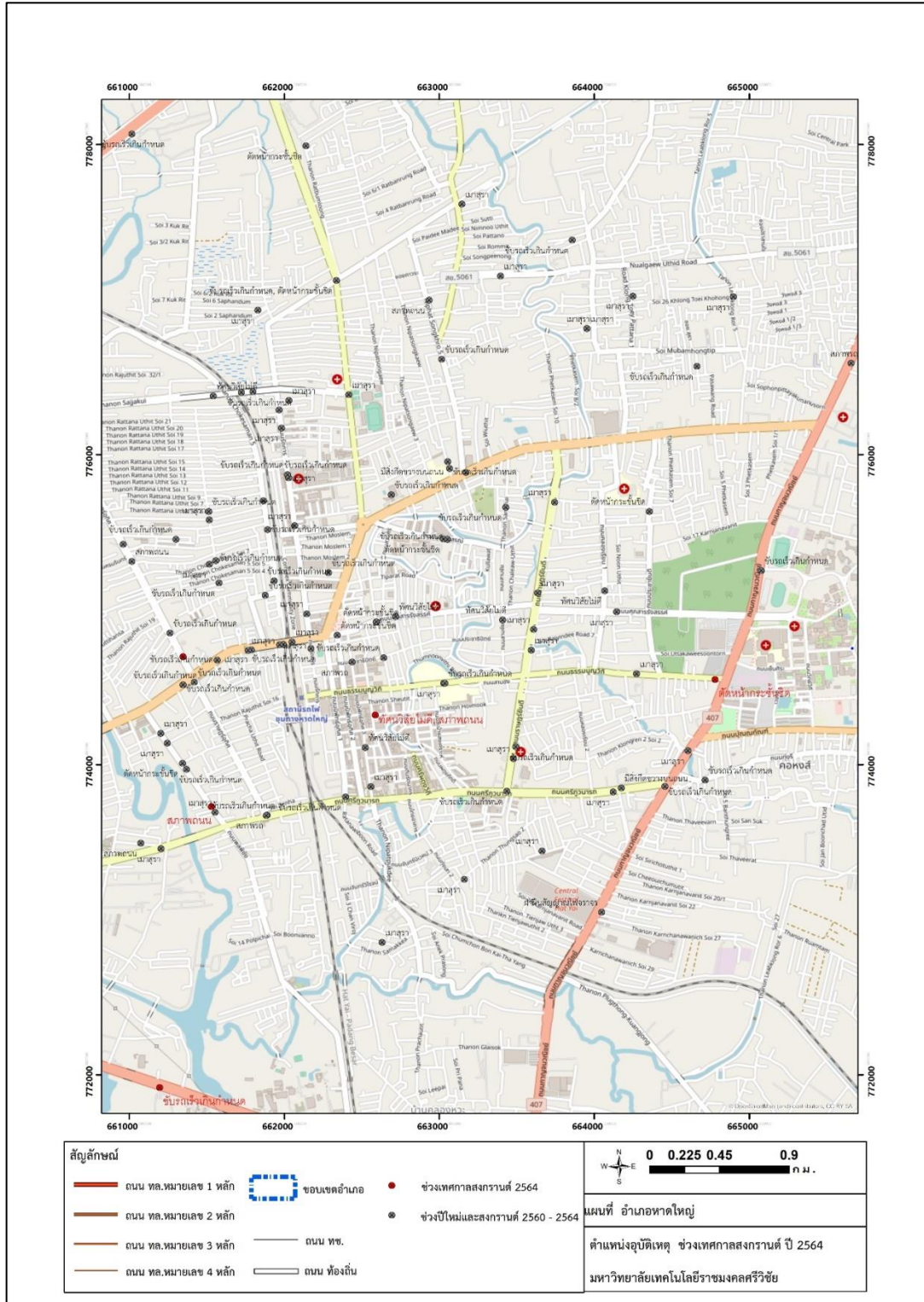
แผนที่ 29 อำเภอหาดใหญ่ ปี 2560 - 2564 (ภาพรวม)



แผนที่ 30 อำเภอหาดใหญ่ ปี 2560 - 2564 (เกิดเหตุบ่อย-1)



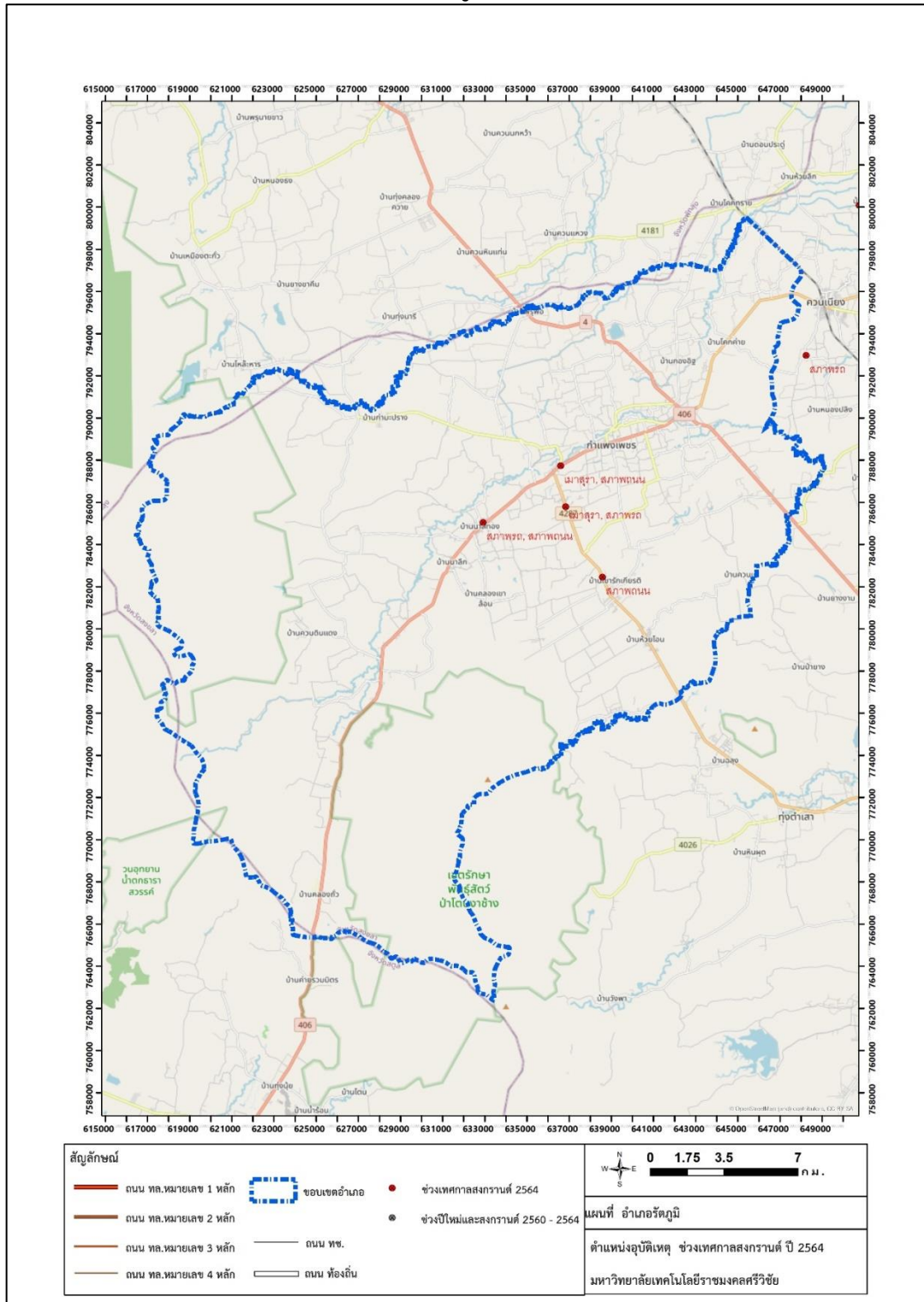
แผนที่ 31 อำเภอหาดใหญ่ ปี 2560 - 2564 (เกิดเหตุบ่อย-2)



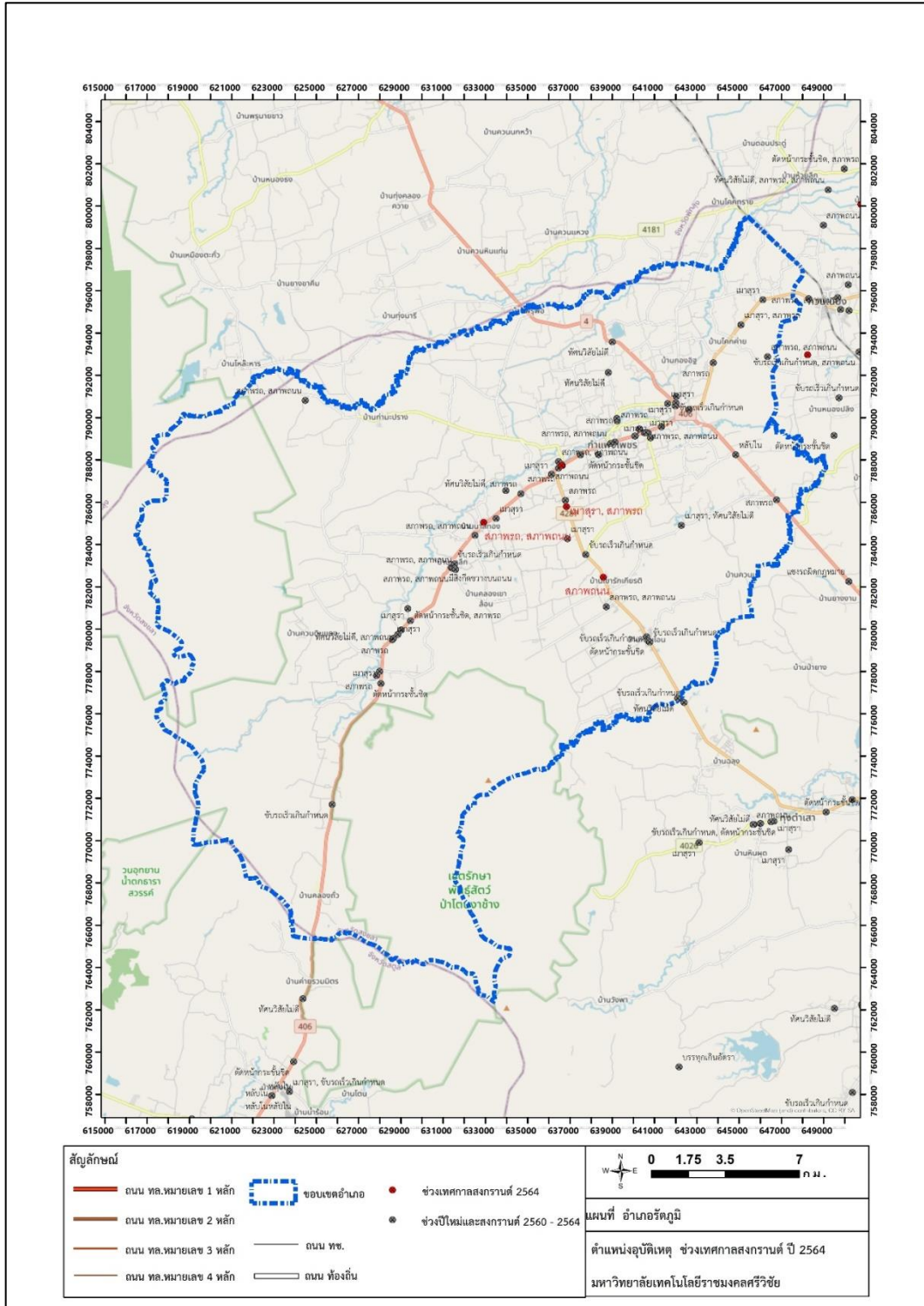
1.11 อำเภอรัตนภูมิ

สำหรับอำเภอรัตนภูมิพบว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 มีสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการเมาสุรา สภาพถนน และสภาพรถ เท่านั้น ส่วนภาพรวมการเกิดเหตุย้อนหลังตั้งแต่ 2560 – 2564 พบว่ามีสาเหตุคล้ายคลึงกัน คือ สภาพถนน สภาพรถ และการเมาสุรา เป็นปัจจัยหลักของการเกิดเหตุ

แผนที่ 32 อำเภอรัตนภูมิ ปี 2564 (ภาพรวม)



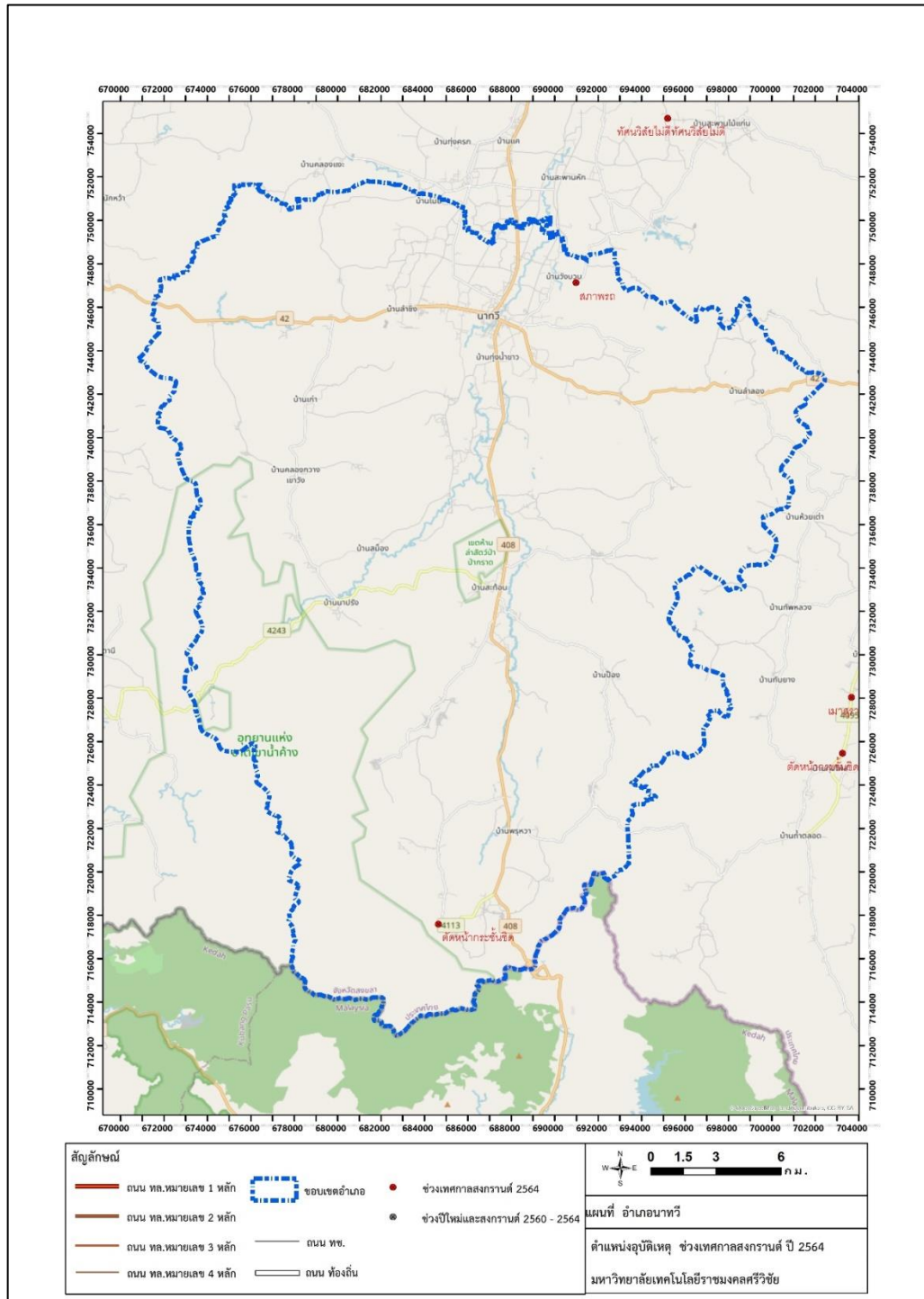
แผนที่ 33 อำเภอรัตถุมิ ปี 2560 - 2564 (ภาพรวม)



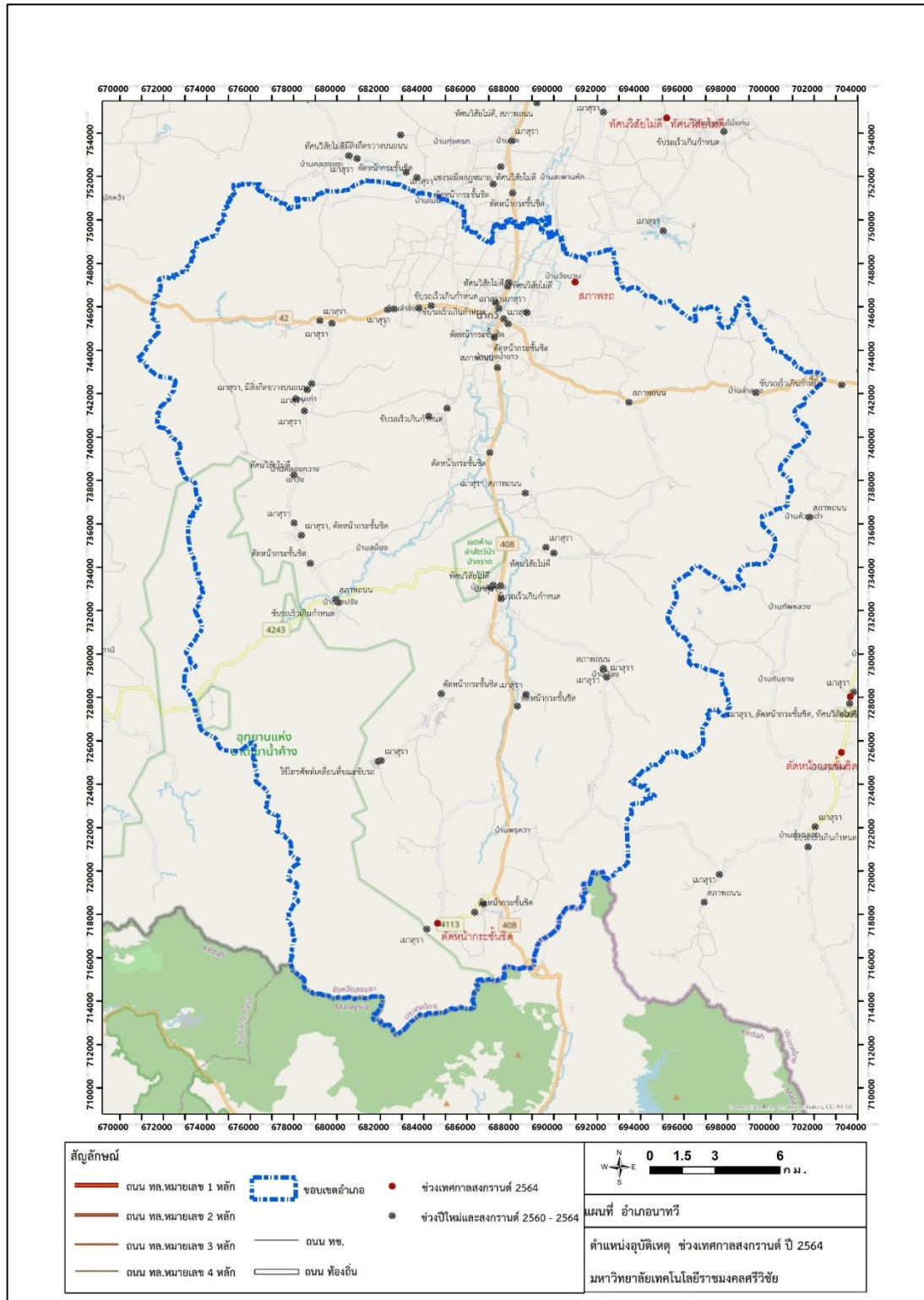
7.12 อำเภอนาหวี

ในปี 2564 อำเภอนาหวีมีสาเหตุการเกิดคือ สภาพธรณและการตัดหน้ากระชั้นชิด ซึ่งเกิดบริเวณรอบนอกของชุมชน ส่วนสถิติย้อนหลัง 2560 – 2564 นั้นจะเกิดเหตุนบนถนนสายหลัก มีสาเหตุจากการเมาสุรา เป็นหลัก

แผนที่ 34 อำเภอนาหวี ปี 2564 (ภาพรวม)



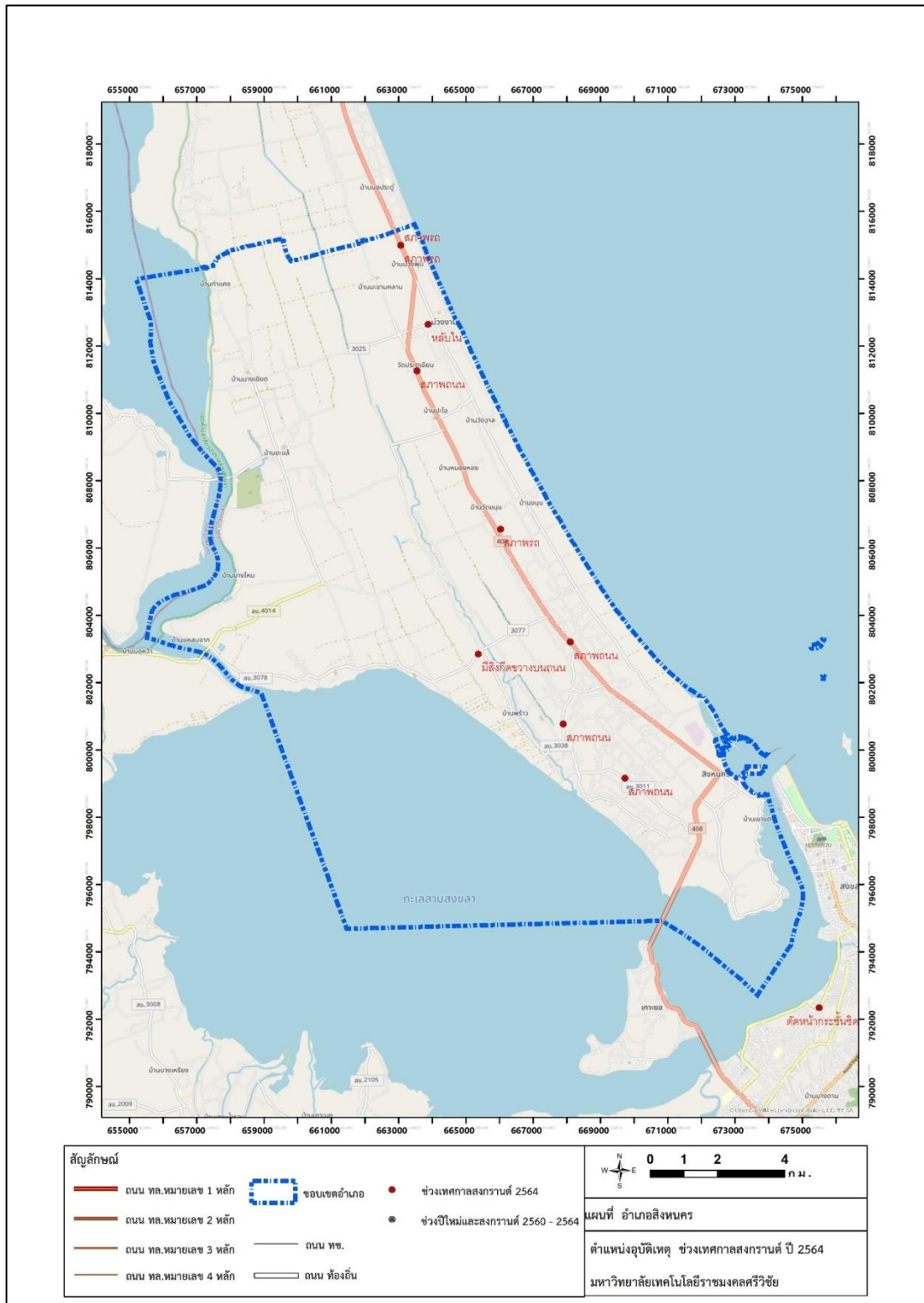
แผนที่ 35 อำเภอนาหวี ปี 2560 - 2564 (ภาพรวม)



7.13 อำเภอสิงหนคร

ปี 2564 อุบัติเหตุในอำเภอสิงหนครเกิดจากสภาพถนนเป็นปัจจัยหลัก โดยเกิดขึ้นบนถนนสายหลักและสายรองในจำนวนที่เท่า ๆ กัน ตามมาด้วยเหตุเกิดจากสภาพรถ สำหรับในช่วงที่ผ่านมาระหว่าง 2560 - 2564 ได้เกิดอุบัติเหตุบนถนนสายหลักใกล้เคียงกับจุดเคยเกิดเหตุในปัจจุบัน ส่วนถนนสายรองนั้นจะเกิดเหตุกระจายทั่วตัวพื้นที่อำเภอ

แผนที่ 36 อำเภอสิงหนคร ปี 2564 (ภาพรวม)



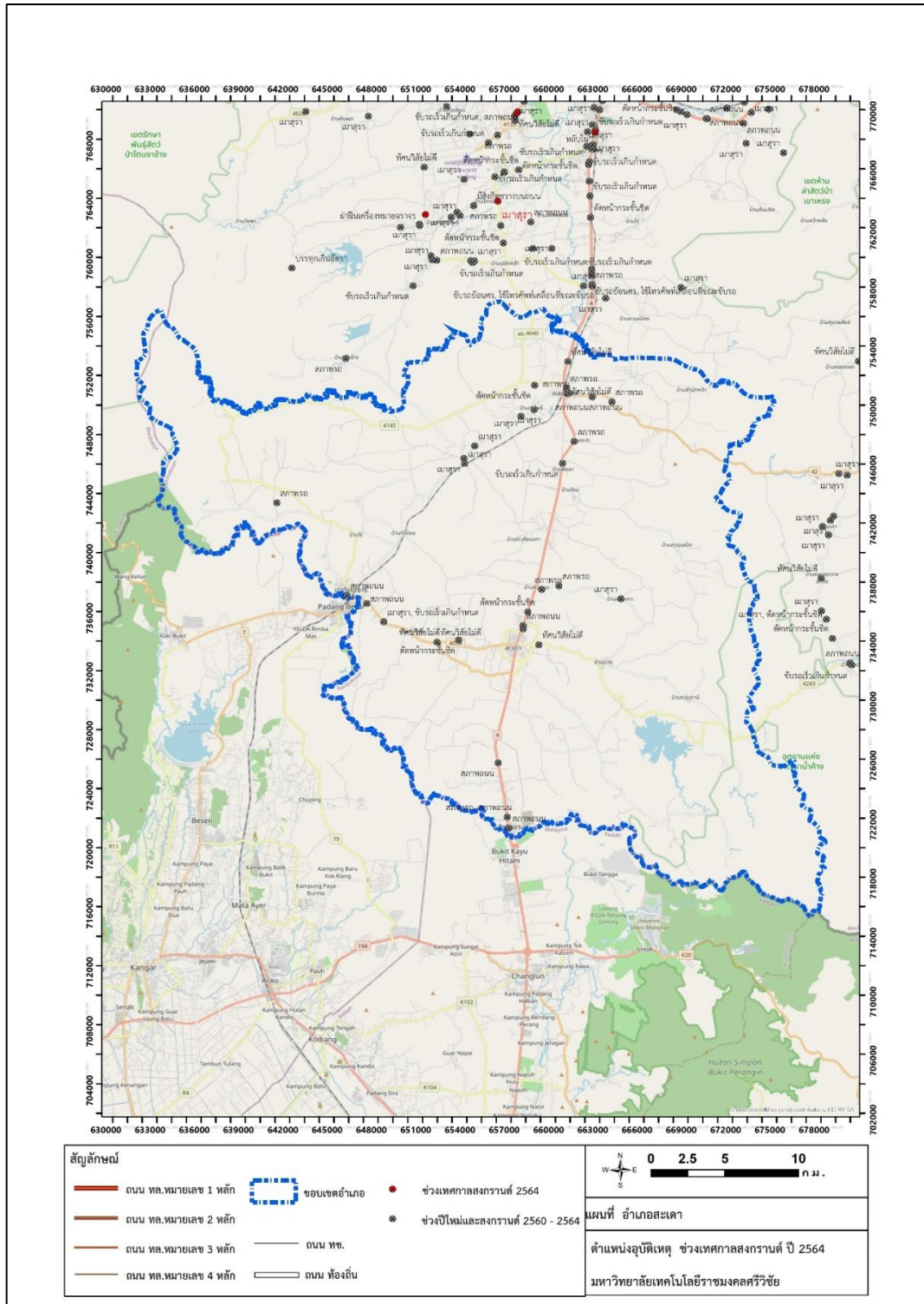
แผนที่ 37 อำเภอสิงหนคร ปี 2560 - 2564 (ภาพรวม)



7.14 อำเภอสะเตา

อำเภอสะเตาเกิดเหตุในช่วงปี 2560 – 2564 ด้วยสาเหตุจากการเมาสุรา ทัศนวิสัย สภาพถนน เป็นส่วนใหญ่

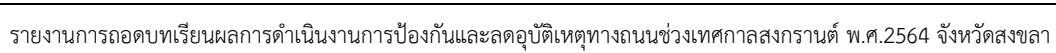
แผนที่ 38 อำเภอสะเตา ปี 2560 - 2564 (ภาพรวม)



รายงานการถอดบทเรียนผลการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2564 จังหวัดสงขลา

รายงานการถอดบทเรียนผลการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2564 จังหวัดสงขลา

รายงานการถอดบทเรียนผลการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2564 จังหวัดสงขลา





แผนที่ 42 อำเภอรอนด ปี 2560 - 2564 (ภาพรวม)



8. แนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปีในพื้นที่จังหวัดสงขลา

ลำดับ ที่	ประเด็นข้อสั่งการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
1	-ให้บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในพฤติกรรมเสี่ยงการใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดดื่มแล้วขับ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย ได้แก่ การคาดเข็มขัดนิรภัย และการสวมหมวกนิรภัย -ให้ตั้งด่านตรวจในถนนสายรอง	ตลอดทั้งปี/ รายงานทุกไตรมาส	- ตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา
2	เพิ่มการเข้มงวดในการตั้งด่านชุมชน เพื่อป้องปรามประชาชนที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในชุมชน โดยการขับเคลื่อนของผู้นำชุมชน	ตลอดทั้งปี/ รายงานทุกไตรมาส	- สำนักงานส่งเสริมการปกครอง ท้องถิ่นจังหวัดสงขลา - ที่ทำการปกครองอำเภอทุก อำเภอ -องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
3	จัดทำป้ายรณรงค์ขับซึ่ปลอดภัยในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง แห่งละ 1 ป้าย เพื่อประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนในพื้นที่ตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนน รวมทั้งให้มีการประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวในการสร้างความตระหนักในความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน/สร้างกติกามุ่บ้านเพื่อเป็นการลดการเกิดอุบัติเหตุ		- สำนักงานส่งเสริมการปกครอง ท้องถิ่นจังหวัดสงขลา - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุก แห่ง
4	ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ในโรงเรียน เพื่อปลูกฝังสร้างจิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัยให้เกิดขึ้นแก่นักเรียนในการใช้รถใช้ถนน	ตลอดทั้งปี/ รายงานทุกไตรมาส	- ศึกษาธิการจังหวัดสงขลา -สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา -องค์การบริหารส่วนจังหวัด สงขลา
5	-รณรงค์ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมและสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนักถึงความสำคัญในการมีใบอนุญาตขับซึ่ และตระหนักถึงความสำคัญในการทำ พรบ. -การรณรงค์ประชาสัมพันธ์การจัดทำ พรบ.	ตลอดทั้งปี/ รายงานทุกไตรมาส	- สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด สงขลา - สำนักงาน คปภ.จังหวัดสงขลา - บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ จำกัด สาขาสงขลา
6	กำชับ และทำความเข้าใจกับนายจ้าง และผู้ประกอบการให้ ประชาสัมพันธ์ ดูแลลูกจ้าง ให้มีความรู้ด้านกฎหมายจราจร และต้องมีใบอนุญาตขับซึ่ พร้อมทั้งควบคุมเรื่องการขับซึ่รถของลูกจ้างที่อยู่ในความดูแล	ตลอดทั้งปี/ รายงานทุกไตรมาส	- สำนักงานแรงงานจังหวัดสงขลา

ลำดับ ที่	ประเด็นข้อสั่งการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
7	-ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายบอกทางบริเวณที่กำลังมีการก่อสร้างถนนในความรับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่สัญจรไปมาสามารถมองเห็นได้ชัดเจน -ดำเนินการแก้ไขพื้นที่เสี่ยงจุดเสี่ยงอันตรายจากอุบัติเหตุทางถนน	ตลอดทั้งปี/ รายงานทุกไตรมาส	- แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 - แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 - แขวงทางหลวงชนบทสงขลา - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง
8	ให้เข้มงวดในการตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด	ตลอดทั้งปี/ รายงานทุกไตรมาส	- สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา
9	- ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) จัดให้มีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน พร้อมทั้งรายงานผลต่อส่วนกลางทุกระยะ - ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และท้องถิ่น จัดให้มีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน	ตลอดทั้งปี/ รายงานทุกไตรมาส	- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา - อำเภอทุกอำเภอ - อปท.

9. ข้อเสนอแนะ

9.1 ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานในพื้นที่

- ปลุกฝังจิตสำนึกด้านวินัยจราจรตั้งแต่สถาบันครอบครัว หมู่บ้าน ชุมชน สู่สถาบันการศึกษา ตั้งแต่ระดับอนุบาลขึ้นไป เพื่อให้เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืนเนื่องจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนยังขาดวินัยจราจร โดยให้ศึกษาธิการจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัด ตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา จัดทำโครงการเพื่อสร้างการรับรู้/วิธีการ/เป้าหมาย/ผลสัมฤทธิ์ พร้อมรายงานผลการดำเนินการให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสงขลาทราบ
- เข้มงวดบังคับใช้กฎหมายในพื้นที่อย่างจริงจังและต่อเนื่อง
- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดูแลเสี่ยงในพื้นที่อย่างรวดเร็ว
- ให้เจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎหมายแก่ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน ให้คำแนะนำเรื่องการเรียกร้องค่าเสียหายการได้รับเงินช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากสำนักงานยุติธรรมจังหวัดบูรณาการกับหน่วยงานที่สามารถช่วยเหลือ
- จัดกิจกรรม พรบ. สัญจร ให้บริการจัดทำประกันภัย พ.ร.บ.นอกสถานที่ โดยบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด ร่วมกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ
- เพิ่มการเข้มงวดในการตั้งด่านชุมชน เพื่อป้องปรามประชาชนที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในชุมชน โดยการขับเคลื่อนของผู้นำชุมชน
- ประชาชนในชุมชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและเสนอแนะแนวทางป้องกันความปลอดภัยทางถนนของแต่ละชุมชน

- ด้านข้อมูลจุดเกิดเหตุ ที่ผ่านมามีการระบุจุดเกิดเหตุคลาดเคลื่อนหรือผิดไปจากข้อเท็จจริง จึงควรเพิ่มความแม่นยำของพิกัดจุดเกิดเหตุขึ้นโดยเฉพาะทางแยก ทางเชื่อม เพื่อประโยชน์ในการนำมาวิเคราะห์ข้อมูลว่าเกิดจากถนนของหน่วยงานไหน และจักได้ดำเนินการต่อไป

- ให้เจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจให้ความสำคัญกวดขันผู้ขับขี่ ตรวจสอบการจัดทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนดและปรากฏข้อมูลในการรายงานการปฏิบัติหน้าที่

9.๒ ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

- เห็นควร สนับสนุนวัสดุ อุปกรณ์ที่ทันสมัย หรืองบประมาณให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มีความเหมาะสมเพียงพอในการใช้ปฏิบัติงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีประสิทธิภาพต่อไป

- รณรงค์ประชาสัมพันธ์ด้านวินัยจราจรควบคู่การบังคับใช้กฎหมาย เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกด้านวินัยจราจรอย่างต่อเนื่อง

- ควรปรับเกณฑ์การจัดอันดับสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเช่นการเทียบสัดส่วนจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ ต่อจำนวนประชาชนในจังหวัด และการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการในช่วงเทศกาลตามขนาดจังหวัด ขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่

- กำหนดทางเลือกในการสัญจรของประชาชนขึ้นใหม่ เช่น การจราจรระบบราง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ความคล่องตัวและลดการใช้ยานพาหนะส่วนตัว

- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรมีนโยบาย ปรับปรุงผังเมืองในการจราจรเพื่อให้เกิดความคล่องตัว และเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน

ภาคผนวก

การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2564 จังหวัดสงขลา

ประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564

วันที่ (30 มี.ค. 64) เวลา 09.30 น. นายเชาวลิต นิฒรรัตน์ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา จัดประชุมเตรียมความพร้อมการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2564 ภายใต้การณรงคในหัวข้อ " สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด " โดยมี นายจรรวฒน์ เกลี้ยงเกลา ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธานการประชุม พร้อมด้วย นางสาวภาศิกา ศิริณพงค์ นิลล้วน หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ นายจรรย ย่องนุ่น หัวหน้าฝ่ายสงเคราะห์ผู้ประสบภัย นายสาโรจน์ สุวรรณเจริญ หัวหน้าฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2564 จังหวัดสงขลา และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุม เพื่อพิจารณาการเตรียมความพร้อมการดำเนินการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2564 ในด้านการบังคับใช้กฎหมาย การกำหนดมาตรการกำกับและควบคุมดูแลรถโดยสารสาธารณะ การดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยง จุดตัดทางรถไฟ การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดสงขลา



คณะกรรมการเยี่ยมจุดตรวจในช่วงรณรงค์ ระหว่างวันที่ 10 – 16 เมษายน 2564

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสงขลา ได้จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการเยี่ยมจุดตรวจในช่วงรณรงค์ระหว่างวันที่ 10 – 16 เมษายน 2564 เพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจให้กับผู้ปฏิบัติงานประจำจุดตรวจ โดยแบ่งเป็น 4 คณะๆ ละ 4 อำเภอโดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาและปลัดจังหวัด เป็นหัวหน้าคณะตรวจเยี่ยม



พิธีปล่อยขบวนรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2564

วันที่ 8 เมษายน 2564 เวลา 15.00 น. นายเชาวลิต นิฒรรัตน์ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลาจัดพิธีปล่อยขบวนรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์พ.ศ.2564 เพื่อรณรงค์ส่งเสริมให้ประชาชน เกิดความตระหนัก มีความรู้ความเข้าใจ และสร้างจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยให้มากขึ้น โดยมีนายจรัสวัฒน์ เกλλียงเกลา ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธานในพิธีเปิด พร้อมด้วยรองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา หัวหน้าส่วนราชการ สถาบันศึกษา องค์กร ประชาชนจิตอาสา และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ณ บริเวณถนนราชดำเนิน หน้าศาลากลางจังหวัดสงขลา



ประชุมสรุปรายงานผลการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 จังหวัดสงขลา ประจำวัน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสงขลา มอบหมายผู้บริหารจังหวัดสงขลา เป็นประธานในที่ประชุมสรุปรายงานผลการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 จังหวัดสงขลา ประจำวัน และวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและแนวทางแก้ไข ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2564 เวลา 10.30 น. ณ ห้องประชุม Conference ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดสงขลา

